

---

# ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

Выпуск 11(92). 2022. Том 12

Журнал «Вопросы национальных и федеративных отношений» включен в перечень рецензируемых научных изданий ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук по политическим и историческим наукам

МОСКВА, 2022

# ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

**Вячеслав Александрович  
МИХАЙЛОВ** Председатель Совета, д.и.н., профессор,  
зав. кафедрой национальных и федеративных  
отношений РАНХ и ГС при Президенте РФ

## Редакционный Совет

**Рамазан Гаджимурадович  
АБДУЛАТИПОВ** д.ф.н., постоянный представитель Российской Федерации  
при Организации Исламского сотрудничества

**Любовь Федоровна  
БОЛТЕНКОВА** д.ю.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Владимир Иванович  
ВАСИЛЕНКО** д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства и  
государственной службы при Президенте РФ

**Владимир Александрович  
ВОЛОХ** д.п.н., профессор Государственного университета управления

**Вадим Витальевич  
ГАЙДУК** д.п.н., руководитель Центра  
политико-правовых исследований АНО «Евразийский научно-  
исследовательский институт проблем права»

**Владимир Юрьевич  
ЗОРИН** д.п.н., руководитель Центра по научному взаимодействию  
с общественными организациями, СМИ и органами  
государственной власти ИЭА РАН

**Раушан Мусахановна  
КАНАПЬЯНОВА** д.п.н., профессор кафедры международного  
культурного сотрудничества МИИК

**В. Микаэль  
КАССАЕ НЫГУСИЕ** д.и.н., профессор кафедры теории и истории международных  
отношений Российского  
университета дружбы народов

**Геннадий Яковлевич  
КОЗЛОВ** д.и.н., профессор Рязанского государственного университета  
им. С.А. Есенина

**Игорь Георгиевич  
КОСИКОВ** д.и.н., главный научный сотрудник Института  
этнологии и антропологии РАН

**Николай Павлович  
МЕДВЕДЕВ** д.п.н., профессор Российского университета  
дружбы народов

**Марина Николаевна  
МОСЕЙКИНА** д.и.н., профессор, заведующая кафедрой истории России  
Российского университета дружбы народов

**Александр Данилович  
НАЗАРОВ** д.и.н., профессор, зам. руководителя кафедры  
по научной работе Московского авиационного института

**Дарья Вячеславовна  
ПЕРКОВА** к.п.н., ответственный редактор

**Александр Васильевич  
ПОНЕДЕЛКОВ** д.п.н., профессор, заведующий кафедрой политологии  
и этнополитики Южно-Российского института  
управления – филиала РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Дмитрий Егорович  
СЛИЗОВСКИЙ** д.и.н., профессор кафедры истории России Российского  
университета дружбы народов

**Шукран Саидовна  
СУЛЕЙМАНОВА** д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства  
и государственной службы при Президенте РФ

**Жибек Сапарбековна  
СЫЗДЫКОВА** д.и.н., профессор, заведующая кафедрой стран  
Центральной Азии и Кавказа Института стран Азии  
и Африки Московского государственного университета имени  
М. В. Ломоносова, заместитель главного редактора журнала

## Редакционная коллегия

**Главный редактор – СУЛЕЙМАНОВА Ш.С.,**  
д.п.н., профессор РАНХиГС

## Члены ред. коллегии:

Волох В.А. (зам. главного редактора),  
Сыздыкова Ж.С. (зам. главного редактора),  
Перкова Д.В. (ответственный редактор),  
Болтенкова Л.Ф., Слизовский Д.Е.

## УЧРЕЖДЕН

ООО «Издательство  
«Наука сегодня»

## ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия

Регистрационный номер  
ПИ № ФС77-47487  
от 25 ноября 2011 г.

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ  
(Российский индекс научного  
цитирования)

Включен в каталог  
Ulrich's Periodicals Directory  
Пятилетний импакт-фактор  
журнала: 0, 369

Адрес редакции:  
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,  
д. 10, корп. 4, цокольный этаж,  
помещение I, комната 7-1, офис 4  
Тел.: (910) 463-53-42  
[www.etnopolitolog.ru](http://www.etnopolitolog.ru)  
E-mail: [etnopolitolog@yandex.ru](mailto:etnopolitolog@yandex.ru)

Мнение авторов может  
не совпадать с мнением редакции.  
При перепечатке ссылка  
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые  
в журнале подлежат обязательному  
рецензированию.

Ответственный редактор  
*Перкова Д.В.*  
Компьютерная верстка  
*Загуменов А.П.*

Подписано в печать 28.11.2022.  
Формат 60×84/8. Объем 45.  
Печать офсетная.  
Тираж – 1000 экз.  
(1-й завод – 500).  
Заказ № 737

Отпечатано в типографии  
ООО «Белый ветер»  
115054, г. Москва, ул. Щипок, 28  
Тел.: (495) 651-84-56

ISSN 2226-8596 (print)

12 выпусков в год и

2 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://etnopolitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской научной электронной библиотеки, Electronic Journals Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70114

### Цели и тематика

Журнал ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2018 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «Отечественная история, этнология и этнография», «История международных отношений и мировой политики», «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая культура, этнополитика и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе *COPE (Committee on Publication Ethics)* <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://etnopolitolog.ru>

Электронный адрес: [etnopolitolog@yandex.ru](mailto:etnopolitolog@yandex.ru)

---

ISSN 2226-8596 (print)

12 issues a year plus

2 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://etnopolitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rospechat Agency catalogue is: 70114

### Objectives and themes

Academic journal “Issues of National and Federative Relations” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2018. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “Domestic history, ethnology and ethnography”, “History of international relations and world politics”, “History and philosophy of politics”, “Political institutions, processes and technologies”, “Political culture, ethnopolitics and ideologies”, “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the *COPE (Committee on Publication Ethics)* document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://etnopolitolog.ru>

E-mail address: [etnopolitolog@yandex.ru](mailto:etnopolitolog@yandex.ru)

# СОДЕРЖАНИЕ

---

## ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ, ЭТНОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ

### **Гаврилов С.О., Казьмина М.В.**

Судопроизводство по гражданским делам  
в начальный период становления  
советской государственности (1917 – нач. 1920-х гг.)..... 4024

### **Орлов В.В.**

Реализация реформы школьного образования  
в 1950-е – 1960-е годы (на примере Ульяновской области) ..... 4033

### **Блохин В.Ф.**

Периодическая печать как индикатор общественно-политических  
настроений и практик в период Первой мировой войны ..... 4039

### **Багаутдинов Р.О.**

Школа и школьное образование  
в годы Великой Отечественной войны: проблемы и их решения ..... 4053

### **Агарев А.Ф., Модин В.И.**

Деятельность Рязанского городского совета  
по улучшению экономических показателей предприятий  
и городского хозяйства во второй половине 1991 и начале 1992 гг. .... 4061

### **Сенова А.Ю., Аккиева С.И.**

Малая Кабарда в административно-территориальной системе  
Кабардино-Балкарской автономной области в 1920-1935 годы ..... 4073

### **Степанова О.Б., Галеева Н.Ф., Сумин В.В., Рябицев А.В.**

Селькупы или эвенки:  
об этническом составе населения Момчик..... 4081

### **Белая Е.Г.**

Сохранение элементов традиционной культуры нанайцев  
(материалы экспедиций 2019, 2021 Хабаровского края)..... 4090

### **Македонский А.В.**

Культурно-массовая работа  
в Военной академии имени М.В. Фрунзе в 1930-е годы ..... 4097

### **Степанова О.Б., Тищук О.В., Сметанина Р.Е.**

Погребальный обряд тазовских селькупов: новые данные ..... 4103

### **Перебинос Ю.А.**

Национальность и национальная политика  
в отношении кадров партийно-советского аппарата  
Европейского Севера России в 1930-е годы .....4115

---

**Ильясов Л.М.**

К вопросу о трансформации средневековых жилых сооружений  
с элементами фортификации горной Чечни ..... 4122

**Закомалдин М.М.**

Русская послереволюционная эмиграция  
как историко-культурное явление ..... 4130

**Иванов М.А.**

Гильдейское купечество России:  
юридический статус и социально-правовое положение ..... 4136

**Антонов А.С.**

Начало процесса десоветизации местного самоуправления  
в г. Рязани – как результат августовских событий 1991 года ..... 4144

**Панин С.В.**

Роль Синода в проведении предвыборных кампаний духовенства  
в Государственную Думу..... 4155

**Степанов А.А.**

Советская авиация на международных выставках  
середины 1930-х годов: взгляд из-за рубежа ..... 4160

**ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ**

**Болтенкова Л.Ф.**

Гимн Господу Богу (философско-религиозное исследование  
в нескольких статьях). Статья одиннадцатая ..... 4171

**Григорьева К.С.**

Секьюритизация: дискурсы, практики и социальная магия ..... 4189

**ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ**

**Равочкин Н.Н.**

Импорт политико-правовых институтов:  
проблемы и поиски путей преодоления (часть 3)..... 4196

**Кузнецов И.М.**

Вариативность содержания  
патриотической идентичности россиян..... 4204

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ПОЛИТИКИ**

**Эндрюшко А.А.**

Иммигранты с детьми в России:  
социально-демографические характеристики (начало) ..... 4214

---

## ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

**Солодова Г.С.**

География как фактор геополитики (на примере Евразии)..... 4224

**Терентьев В.И.**

Современные графические системы монгольского языка:  
этнический символ и конструирование  
национальной идентичности ..... 4231

**Низамова М.А., Шайдуллин И.И.**

СМИ как инструмент реализации «мягкой силы»:  
западный подход ..... 4242

**Адан Мохамед Абдуллахи**

Бокерия С.А. The Practical Challenges of AMISOM Exit Plan/  
Практические проблемы плана выхода АМИСОМ ..... 4252

**Гу Сяоянь**

Анализ политики Сербии в отношении России и Европы..... 4259

**Тянь Мяо**

Направления международной проектной деятельности Китая  
при Си Цзиньпине: краткий экскурс по основным вопросам ..... 4266

**Капустин А.С.**

Нормативно-правовое регулирование борьбы  
с терроризмом в США и Израиле..... 4273

**Рахман А.Х.**

Влияние армяно-азербайджанского конфликта  
на безопасность Закавказья..... 4282

**Олувакайюде Олумиде Эммануэль, Мугаби Брайан,  
Нвалие Джордж Авеле**

Security Situation in Sub-Saharan Africa: Case Study of Proliferation  
of Small Arms and Light Weapons/Ситуация в области безопасности  
в странах Африки к югу от Сахары: исследование  
распространения стрелкового оружия и легких вооружений..... 4288

## СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

**Дибирова С.З.**

Гражданский конфликт в Сирии:  
этнополитическая ретроспекция ..... 4301

---

**Лавров Д.П.**

Работа церковно-приходских школ и школ грамоты  
Томской епархии на страницах официального отдела  
«Томских епархиальных ведомостей» ..... 4316

**Баканина Д.А., Баранова Ю.В., Леонова А.А.**

Военно-политическое сотрудничество России  
и Белоруссии в эпоху глобального кризиса ..... 4327

**Локтионова Д.В., Мясников В.С., Стахно Е.В.**

Коррупционная деятельность как угроза внутренней стабильности  
и безопасности Республики Корея ..... 4335

**Ширшова Е.А., Штейнфельд К.В.**

Изменение правовой и социальной защиты военнослужащих,  
с послевоенного реформирования Н.С. Хрущева  
до настоящего времени ..... 4341

**Волжанин Д.А., Джандуалетовна А.С., Марцинкевич К.А.**

Динамика развития Курильского вопроса  
при современных премьер-министрах Японии ..... 4348

**КОНФЕРЕНЦИИ**

**Сапарбекова Д.С.**

Университетская суббота в ИСАА МГУ ..... 4355

**НАШИ АВТОРЫ** ..... 4358

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ** ..... 4367

**А.С. СТЕПАНОВ**

*доктор исторических наук,*

*Научно-исследовательский центр*

*(фундаментальных военно-исторических проблем)*

*Военного университета имени князя Александра Невского*

*Министерства обороны Российской Федерации,*

*Россия, г. Москва*

## **СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ВЫСТАВКАХ СЕРЕДИНЫ 1930-Х ГОДОВ: ВЗГЛЯД ИЗ-ЗА РУБЕЖА**

*Данная статья посвящена обзору и анализу зарубежных оценок из числа публиковавшихся в иностранной периодической печати различных материалов о советской авиации в период ее бурного роста середины 1930-х гг. В первую очередь, публикации в зарубежной периодике были связаны с демонстрацией советских летательных аппаратов во время проведения авиационных выставок во Франции и Италии. Анализ этих материалов, опубликованных, помимо прочего, и в различных номерах влиятельной эмигрантской газеты «Возрождение», показывает, что они отражали не только огромные усилия и достижения советской страны по развитию воздушного флота и авиапромышленности, но и многочисленные и серьезные имеющиеся проблемы в этой сфере. Не следует забывать, что эти оценки также прямо или косвенно влияли на отношение различных политических кругов стран Запада к военным и экономическим возможностям СССР в целом.*

**Ключевые слова:** *авиация, летчик, авиамотор, выставка, военно-воздушные силы, достижения, критика, эксперт, политика, Советский Союз, Красная Армия, эмиграция.*

СССР в середине 1930-х старался активно использовать различные авиационные выставки и салоны через пропаганду своих достижений в области авиации для поднятия своего престижа на международной арене. Соответственно, это вызывало отклик в тех странах, где демонстрировалась советская авиатехника. Информация о советской авиации, отраженная



в открытых зарубежных источниках того времени, представляет безусловный интерес для современных историков.

Зарубежная периодическая печать, помимо прочего, большое внимание уделяла демонстрации советских летательных аппаратов во время проведения различных международных выставок или различных демонстрационных перелетов советской авиации по различным европейским странам. Эта информация, помимо прочего, позволяет также расширить границы источниковой базы различных зарубежных экспертов, политиков и государственных деятелей середины 1930-х гг., почерпнутую ими, в том числе, из соответствующей периодической печати. Вне всякого сомнения, оценка возможностей советской военной авиации оказывала определенное влияние и на принятие соответствующих решений, применительно к контактам с СССР в военной сфере.

Источниковую базу статьи составили материалы Российского государственного архива экономики (РГАЭ), содержащие переводы статей, посвященные демонстрации советской авиатехники на авиационной выставке в Милане 1935 г., из различных специализированных изданий Бельгии, Великобритании, Германии, Италии, Польши и Швейцарии. Также были использованы публикации 1934-1937 гг. из влиятельной газеты русской эмиграции «Возрождение», издаваемой в Париже. Ряд соответствующих статей этого издания был выявлен автором в Научной библиотеке Государственного архива Российской Федерации (ГА РФ).

С учетом того, что «Возрождение» использовала старую орфографию русского языка, все привлеченные тексты были переделаны с частичным учетом требований орфографической реформы 1917-1918 гг. При этом из них исключались буквы «ять» (Ѣ), «и десятеричное» (І) и «твердый знак» (Ъ) на конце слов и частей сложных слов, но все остальные правила написания слов были сохранены для максимальной передачи стилистики того времени.

Обратим также внимание на то, что все упомянутые тексты специально не подвергались каким-либо изменениям и правкам.

Начать обзор можно с заметки «Советские аэропланы в Берлине» об отправке советского самолета, принимавшего участие в спасении челюскинцев, на выставку в Дании через Германию:

«Берлин, 16 августа.

На аэродром Темпельгоф вчера прибыл советский аэроплан с летчиком Каминским. Это тот самый аэроплан, на котором Молоков совершал полеты для спасения участников экспедиции «Челюскина». Аэроплан этот отправляется в Копенгаген на международную выставку воздухоплавания. Встречать советский аэроплан явились представители берлинского полпредства и авиационных компаний «Дерулуфт» и «Луфтганза». Министерство было представлено капитаном Карганико» [5. С. 1].

Статья заместителя главного редактора газеты «Возрождение» Н.Н. Алексеева «Авиационный салон», дает представление об участии СССР в авиационной выставке в Париже 1934 г.:

«Выставка самолетов в Большом Дворце на Елисейских Полях в текущем году значительно интереснее предыдущих. Она не только богаче числом экспонатов и участвующих стран, но и новшествами в технике самолетостроения.

Любопытная подробность: поскольку конструктора самолетов, видимо, относительно мало заинтересованы в усовершенствовании аппаратов, предназначенных для коммерческих целей, постольку большое внимание они уделяют задачам военно-технического порядка. Скорость самолетов – для войны; высота полета – для войны; поворотливость аппарата на лету, его грузоподъемность – для войны.

[...]

Совершенно особняком в Салоне расположился советский stand, занимающий площадь значительно большую, чем другие участвующие фирмы. Несмотря на размеры, отдел поражает своей бедностью.

Большевики с пропагандными целями привезли в Париж самолет, на котором Молоков спас 39 человек из экипажа «Челюскина». Этот аппарат – не являет собой технической новинки ни с какой стороны. Он разительно напоминает старые Де-Хевиленды, которые были еще в 1919 году присланы англичанами в распоряжение ген. Деникина. Даже остался тот же мотор типа «Либерти», – опущен лишь немного его радиатор. Гораздо интереснее остов самолета из нержавеющей стали («Сталь № 2»), построенный в Москве инженером А.Н. Туполевым. Гондола стратостата любопытна лишь для широкой публики.

Многочисленные фотографии, как всегда у большевиков, – прекрасная реклама. Но, несомненно для них плохая реклама – их официальные представители на standе: юркие, неряшливые молодые люди, на плохом французском языке охотно дающие пояснения детским экскурсиям (у детей на беретах звезды) о величине СССР и о том, где находится северный полюс.

Единственный полицейский, которого можно увидеть внутри Большого Дворца, непрерывно дежурит на советском standе» [1. С. 5].

Советское правительство подарило Франции часть экспонатов выставки после ее окончания. «Находившиеся на выставке воздухоплавания модель советского стратостата и аэроплан переданы полпредством в музей воздухоплавания. Министр воздухоплавания ген. Делен выразил по этому случаю советскому атташе по воздухоплаванию Васильченко благодарность» [7. С. 1].

Перейдем к статье «Советский воздушный флот», одной из цикла «Красная армия, как она есть», принадлежавшей авторству известного деятеля «белого движения» П.Н. Краснова (1869-1947):

«Советский воздушный флот последние два года принято хвалить и пре-возносить. Лучший воздушный флот во всем мире! Самые смелые летчики!! Помощь экспедиции итальянского генерала Нобиле, спасение челюскинцев, все это, вокруг чего большевики так умело создали громкую рекламу, прославило советский флот.

Это самый мощный флот. Материальная часть его прекрасна, многие серии советских самолетов лучше соответствующих серий самолетов европейских государств. Прекрасный личный состав... И тут же говорят о том, что моторы советских аэропланов много хуже моторов других государств... что первоклассный личный состав имеется лишь для трети самолетов и в случае убыли их нечем пополнять... что в случае гибели самих самолетов их нечем заменить, ибо большевики самостоятельно не могут у себя фабриковать аэропланы. Общий вывод – советская авиация годна только для короткого удара, как и вся красная армия, но затяжной войны ни авиация, ни армия вынести не могут.

[...]

Прослышав о полете итальянской эскадрильи в пятнадцать самолетов из Европы в Америку и в ответ прилет в Москву французских летчиков с тогдашним министром воздухоплавания г. Котом, большевики обещали еще осенью 1933 года прилетать большой эскадрилей в Париж.

[...]

Наконец, летом этого, 1934-го года, они прилетели. Они были в Париже, потом в Лионе. Белые русские смотрели, как они снижались на лионском аэродроме. Когда увидели они три больших четырехмоторных аппарата с красным кругами с серпом и молотом на них, совсем особое чувство они испытали. [...]

Один «белый» русский инженер своим патроном – французом был приглашен быть переводчиком при разговоре с советскими летчиками. [...]

Летчик на все технические вопросы отвечал быстро и как бы заученными фразами. «У вас есть такие-то аппараты?»

– Да, в России это имеется.

– Да, в России мы это уже знаем.

– В России это мы сами делаем.

Корреспондент большой лионской газеты, видный специалист аэропланного дела, осматривал советские аппараты самым тщательным образом. Он описал... что русские летчики не имеют больше тех высоких сапог из великолепной шагрени, которыми в былое время щеголяли офицеры императорской армии, их сапоги были грубы и неуклюжи, сами же летчики молодцеваты, подтянуты, с прусской холодной выправкой... Самолеты... Что говорить о них? На них старые немецкие моторы Юнкерса и все их аппараты внутреннего управления откровенно носили клейма немецких фирм. В советских самолетах – сердца и нервная система были – немецкая.

В случае войны, если немцы не поставят этих сердец и нервов – аппараты не полетят. Для французского безпристрастного корреспондента этого было достаточно, и он писал больше о летчиках и их сапогах, чем о моторах и аэропланах.

Минувшей осенью, в Париже в Гран Палэ была грандиозная аэропланная выставка. На ней был и советский stand. Я спросил одного опытного русского инженера, служащего в большой английской фирме, специалиста по моторам, как он находит советские аппараты.

– Бедные родственники, – ответил мне молодой инженер.

Да, именно «бедными родственниками» явились на выставку советские прославленные воздушные аппараты. Там, куда были присланы со всего света новинки аэропланного дела, где все блистало новизною, гением изобретательности и красотою отделки, большевики прислали старые, обшарпанные, облезлые аппараты с немецкими моторами 1926 года. Это очень трогательно смотреть на аппарат, спасавший челюскинцев, но для развития самолетного дела это не имеет никакого отношения. Казалось, что все это нарочно, для издевки над «капиталистами» сделано, нарочно большевики себя так незначительно и жалко показали на выставке.

Зато какие плакаты, рекламы, диаграммы, картограммы, какая статистика! Верьте нашим показаниям и не обращайтесь внимания на то, что видят ваши глаза... [...] Такова советская авиация, какую мы видим, а не та, о которой мы слышим и читаем» [5. С. 2].

Некоторые зарубежные отзывы о советской авиатехнике приводятся в следующих фрагментах советского документа «Из отзывов иностранной печати о советском стенде на международной авиационной выставке в Милане (1935 год)», содержащего перевод ряда материалов зарубежной периодики:

**«Не подлежит оглашению».**

**1. «ИНТЕРАВИА» № 265 (Швейцария).**

Советский Союз своим участием на Миланской выставке впервые вступает в ряды современной авиационной промышленности. Особое внимание привлекает одноместный скоростной учебный самолет, который в аэродинамическом и конструктивном отношении пытается идти своими собственными путями и является, по видимому основным типом для русских одноместных истребителей. ...

[...]

**II. «ФЛУГШПОРТ» № 22 (Германия).**

СССР показал истребитель А.С.В. Это одноместный моноплан с низко-расположенным крылом. Мотор М-25 мощностью 650/715 л.с. Размах крыльев 9,05 м., длина 5,80 м., несущая поверхность 14,54 м<sup>2</sup>.

[...]

**III. «Л» АЛА д' ИТАЛИА» (октябрь) ИТАЛИЯ.**

В первый раз в Италии широкое участие русских авиационных учреждений дало нашей публике достаточно исчерпывающее представление о достижениях советской авиации, как в области конструкторской, так и ее применения.

На отведенном им участке находятся: четыре интересных самолета, большое количество моделей, две электросварочные машины, различные моторы и другие экспонаты, в виде плакатов, таблиц и проч., дающие впечатление о различных областях промышленности и деятельности советской авиации.

[...]

#### **IV. «ПШЕГЛЕНД ЛЕТНИЧЫ» № 11 (ПОЛЬША).**

Русский стенд занимал очень много места и был красиво устроен, но носил ярко выраженный пропагандистский характер. О военной авиации – почти ничего, но очень много данных о планеризме, парашютизме, моделизме, истреблении лесных вредителей и т.д. Можно было вынести впечатление, что авиация в этой стране служит целям спорта, воспитания, гуманитарным целям, а не военным. Но все знают, что дело обстоит как раз наоборот: там все приспособлено к требованиям военной авиации; но эти известные специалисты пропаганды не хотят открыть завесы над своей военной авиацией.

[...]

#### **V. «АЭРОПЛЕЙН» 23.X.1935 г. (АНГЛИЯ).**

Выставлены два русских самолета – А.С.В, одномоторный моноплан с моторами М-25 в 715 л.с. с максимальной скоростью 289 миль в час, и моноплан АИР с мотором М-11 в 100 л.с.

[...]

#### **V. «ЛЯ КОНКЭТ де л'ЭР» (Ноябрь 1935 г.) БЕЛЬГИЯ.**

Авиационная промышленность СССР представлена на выставке главным образом серией звездообразных моторов воздушного охлаждения, построенных на московских заводах. Моторы построены по лицензии или по образцам+) американских или английских моторов.

Двести предметов оборудования, приборов и различных экспонатов демонстрируют их последние технические достижения.

+) По-французски «Энспире» – вдохновляться, брать пример, быть образцом (прим. пер-ка)» [2. Л. 250-251, 254-256].

Не исключено, что данный перевод уже до конца 1935 г. был не только сделан, но и представлен в ряд организаций и учреждений. Так, например, Главный инженер завода № 82 Изаксон в письме от 28 декабря 1935 г. в Инсектор Аэрофлота просил «выдать по I экз. нижеуказанных иностранных журналов, где помещены характеристики наших моторов, демонстрировавшийся на Миланской Авиавыставке» (далее шел перечень шести журналов в той же самой очередности и под теми же самыми названиями,

как в рассматриваемом нами документе). Уже 30 декабря эти журналы были получены библиотекарем завода № 82 Барахович для непосредственной передачи Изаксону с обязательством вернуть их в Иностранный отдел до 5 января 1936 г. [2. Л. 216-216 об].

Заметка «Советская авиация в Париже», опубликованная в газете «Возрождение», информировала читателя об участии СССР в международной авиационной выставке в Париже 1936 г.:

«Вчера открылась в Париже международная авиационная выставка. Советский «стенд» занимает левое крыло главного зала Большого Дворца: к нему ведет один из трех главных входов на выставку, от метро Елисейских Полей.

Советским самолетам отведено на выставка много места (1.000 кв. метров) – вдвое более, чем на предыдущей выставке. Главных экспонатов три: 1) самолет Чкалова, для дальних перелетов (Москва – устье Амура); 2) скорый пассажирский самолет, средняго тоннажа и 3) самолет Поликарпова: одноместный военный истребитель.

Кроме того, выставляются советские моторы, много моделей, макетов, и карты с диаграммами.

«Известия» объясняют сравнительную бедность советского отдела тем, что их «выставочные возможности были ограничены размерами стенда и размерами ворот в Гран-Палэ» [4. С. 4].

Обратимся к оценкам советских экспонатов, представленных на Парижской авиационной выставке, которые сделал член Союза русских инженеров Ф.Ф. Макшеев (1880-1945):

«Подводя несколько запоздалые итоги последней Парижской авиационной выставки, советская газета «За индустриализацию» (от 4 февраля) в большой статье захлебывается от восторга:

«Советские самолеты произвели на специалистов и журналистов, видимо, потрясающее впечатление. «Берл. Берзен-Цейтунг» констатирует, что «всех посетителей поразили (Uebberaschung) советские самолеты... Советские фабрики... могут теперь держаться близко к международному стандарту».

«Мы можем лишь на это ответить, что мы то не уверены в том, что сами господа фашисты, **разогнавшие своих лучших ученых, изобретателей и конструкторов**, смогут приблизиться к международному стандарту. По крайней мере опыт воздушных боев над Мадридом показывает, что германские самолеты и германские летчики стоят не только ниже уровня мировой техники, но и ниже уровня наскоро созданной авиации героического испанского народа».

В противовес этой похвальбе отметим появление в «Русском Инвалиде» блестящей статьи инженера Ф.Ф. Макшеева о последнем парижском авиационном салоне. Она окончательно добывает легенду о «превосходных»

качествах советской авиации. Статья г. Макшеева изобилует математическими выкладками и техническими подсчетами, не доступными для рядового читателя; но и освобожденные от этой «тяжелой артиллерии» доводы автора убедительны. Воспроизвести их на страницах «Возрождения» мы считаем своим долгом перед читателями.

Вот что пишет авторитетный автор, зарекомендовавший себя выдающимися инженерными работами в России и во французской Африке:

«Состояние советской авиации интересует не только специалистов, но и широкую публику всех стран.

Этот фактор военной мощи учитывается дипломатией и поэтому оценка ее силы, даже если она ошибочна, дает реальные результаты при установлении международных взаимоотношений. Истинную ее мощь может проверить только война. Но в мирное время уметь внушить впечатление мощи дает возможность выиграть игру, как в покер, даже с плохими картами.

Участие С.С.С.Р. в авиационном салоне Парижа может несколько помочь разобраться в этом вопросе.

Сами советы в своем проспекте подчеркивают, что их stand дает все данные для суждения о современном состоянии авиационной техники в СССР.

Французская техническая и общая пресса уделила большое внимание советскому standу и, как подобает союзнику, отнеслась к нему с наибольшей благожелательностью. Но и при этой благожелательности л-Эр и другие специальные журналы резюмируют свои обзоры указанием на устарелость советской конструкции и на посредственное качество аппаратов (а *performances moyennes*). Кроме того, все журналы подчеркивают отсутствие в С.С.С.Р. каких-либо самостоятельных технических изобретений. Действительно самолет АНТ-25, особо рекламируемый, является копией «TRAIT D'UNION», а АНТ-35 – смесью *Duglas et Blackburn HST-10*, хотя в проспектах усиленно подчеркивается, что оба они выстроены по проектам старейшего советского конструктора А. Н. Туполева.

Самолет ZKB-19, построенный инженером Поликарповым, является неудачной смесью *Dewoitine et Vickers Spitfair*.

Мотор же АМ-34 РФН «инженера Микулина» тоже является комбинацией из моторов «Кестрель» фирмы Ролльс-Ройс и «Конкерор» фирмы Кертисс. Копии эти, как и все копии, по своему существу, являются конечно устаревшими.

Судить о качестве моторов, которыми снабжены три выставленные самолета, совершенно невозможно, т. к. кроме их силы, проспекты и надписи не указывают почти ничего.

При сопоставлении же объема цилиндров и веса мотора в 660 кг., получается огромная невязка, из которой может быть только два выхода: или 1) размеры цилиндров и сила мотора советскими проспектами почти удвоены;

или 2) все части этого мотора столь тонки, что длительность его жизни сведена к нулю и ему ежеминутно угрожает поломка.

Мы надеемся в интересах безопасности советских летчиков, что имеет место не второе, а первое наше предположение, – его подтверждает и внешний размер мотора.

Итак, все советское производство авиационных двигателей представлено на стенде одним, плохо скопированным мотором сомнительного качества, – в то время, как одна только фирма Чехословакии, выставила целую гамму из семнадцати различных моторов оригинальной конструкции и, кроме выставки разрезов этих моторов и их запасных частей, раздает на своем стенде каталог с диаграммами официальных испытаний, давших первоклассные результаты. Сравнить же, на основании стенда, советское производство двигателей с тем, что выставили Франция и Англия, просто неуместно.

Возьмем для сравнения наилучший, судя по рекламе советских проспектов, самолета «Сталинский маршрут» и польский серийный самолет с мотором примерно той же силы.

На рядовом польском самолете сила мотора использована лучше, чем на образцовом советском **на сорок процентов.**

Что касается качества исполнения, то судить о нем на основании советских экспонатов можно только по их внешнему виду, т. к., в противоположность другим, советцы не показали на выставке ни разрезов моторов, ни запасных частей: ни одной шестеренки.

Желание скрыть «содержимое» объясняется показаниями рабочих работавших на сборке аппаратов соседних стендов. Они поразились небрежностью сборки советских самолетов. По их словам, советские аппараты собраны во многих частях на проволоке, вместо шайб часто проложены жестянки и т. п. и, что советские механики вероятно никогда не видели, как производится тщательная сборка. Увидев на гайках амортизаторов сераго самолета АНТ-35 следы клещей, я вынужден был поверить этим рассказам. В свое время за завинчиванье гайки, даже на паровозе, клещами, вместо ключей, со слесарей строго взыскивали. Если же это практикуется на самолетах, выставленных в Париже, то нет оснований сомневаться в рассказах механиков разных национальностей о виденной ими плохой сборке советских аппаратов на стенде.

Надписи на советском стенде подчеркивают, что оба самолета АНТ-25 и АНТ-35 прибыли на выставку по воздуху из Москвы. Но хвастаться этим сегодня столь же смешно, как пароходом, прибывшим из Петербурга в Гавр, или вагоном, приехавшим из Варшавы в Ниццу.

[...]

Перед заключением обзора советского стенда, напомним лицам, считающим военный воздушный флот С.С.С.Р. сильным, если не качеством,



то количеством, что устарелый воздушный флот подобно морскому, бессилен против более совершенного технически противника и никакая человеческая доблесть не спасет его от гибели, если он уступает в скорости, дальности боя и поворотливости.

Что же можно заключить о советской авиации по их standу?

Если бы это был stand Абиссинии, начавшей свою промышленность в 1917 году, то надо было бы поражаться ее успехам.

Но если вспомним, что этот stand принадлежит правительству, завладевшему в 1917 г. такой страной, как Россия, то заключение должно быть несколько иное. [...] А первый многомоторный самолет на 20 пассажиров (Илья Муромец) был построен в 1913 г. окончившим морской кадетский корпус Сикорским, которому раньше всех удалось уравновесить многомоторный самолет, да еще таких размеров.

Это не Абиссиния! Сегодня-же страна, стоявшая уже 30 лет тому назад часто на первом месте, стоит теперь на последнем и много ниже Чехословакии и Польши которых существуют самостоятельно только 19 лет. [...] Ведь не уехали же все таланты из России? Да в течение 19 лет среди 180.000.000 должны бы появиться и новые. У советов осталось 90% всех технических кадров, и имена наших, оставшихся на родине, талантливых сверстников-инженеров часто встречаются в советских журналах с присоединением, по большей части, звания профессора и, даже академика. Но куда-же девалось творчество? Видимо оно не мыслимо при советском строе.

К счастью для русских людей, знающих авиационное дело, тот же Парижский Авиационный Салон принес большое утешение. Выставленные там работы по динамике русского профессора Д.П. Рябушинского представляют собою открытия огромной научной ценности. Знатоки авиации, посещавшие Парижский Авиационный Салон, считают работы Д.П. Рябушинского «гвоздем» всей выставки» [3. С. 3, 12].

Подводя итоги статьи, необходимо подметить, что демонстрация советской авиацией за рубежом формировало у общественности, экспертов и политиков отношение к советской авиации и к Красной армии в целом. Опосредованно это могло влиять и на принятие соответствующих решений в области военно-политической сферы.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. *Алексеев Н.Н.* «Авиационный салон» // Возрождение (Париж), год издания – десятый, № 3462, 25 ноября 1934, воскресенье.
2. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 9527. Оп. 1. Д. 870.

3. Советская авиация // Возрождение (Париж), год издания – двенадцатый, № 4065, 13 февраля 1937, суббота.
4. Советская авиация в Париже // Возрождение (Париж), год издания – двенадцатый, № 4052, 14 ноября 1936, суббота.
5. Советские аэропланы в Берлине // Возрождение (Париж), год издания – десятый, № 3362, 17 августа 1934, пятница.
6. Советский воздушный флот // Возрождение (Париж), год издания – десятый, № 3591, 3 апреля 1935, среда.
7. Советский дар // Возрождение (Париж), год издания – десятый, № 3483, 16 декабря 1934, воскресенье.

**A.S. STEPANOV**

*Doctor of Historical Sciences,  
Research Center (of fundamental military-historical problems)  
Prince Alexander Nevsky Military University Ministry  
of Defense of the Russian Federation,  
Moscow, Russia*

## **SOVIET AVIATION AT INTERNATIONAL EXHIBITIONS IN THE MID-1930S: A LOOK FROM ABROAD**

*This article is devoted to the review and analysis of foreign assessments from among various materials published in foreign periodicals about Soviet aviation during its rapid growth in the mid-1930s. First of all, publications in foreign periodicals were associated with the demonstration of Soviet aircraft during aviation exhibitions in France and Italy. An analysis of these materials, published, among other things, in various issues of the influential emigrant newspaper *Vozrozhdenie*, shows that they reflected not only the enormous efforts and achievements of the Soviet country in the development of the air fleet and the aviation industry, but also numerous and serious existing missile defense.*

**Key words:** *aviation, pilot, aviator, exhibition, air force, achievements, criticism, expert, politics, Soviet Union, Red Army, emigration.*