
ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

Выпуск 6(99). 2023. Том 13

Журнал «Вопросы национальных и федеративных отношений» включен в перечень рецензируемых научных изданий ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук по политическим и историческим наукам

МОСКВА, 2023

ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

**Вячеслав Александрович
МИХАЙЛОВ** Председатель Совета, д.и.н., профессор,
зав. кафедрой национальных и федеративных
отношений РАНХ и ГС при Президенте РФ

Редакционный Совет

**Рамазан Гаджимурадович
АБДУЛАТИПОВ** д.ф.н., постоянный представитель Российской Федерации
при Организации Исламского сотрудничества

**Любовь Федоровна
БОЛТЕНКОВА** д.ю.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Владимир Иванович
ВАСИЛЕНКО** д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте РФ

**Владимир Александрович
ВОЛОХ** д.п.н., профессор Государственного университета управления

**Вадим Витальевич
ГАЙДУК** д.п.н., руководитель Центра
политико-правовых исследований АНО «Евразийский научно-
исследовательский институт проблем права»

**Владимир Юрьевич
ЗОРИН** д.п.н., руководитель Центра по научному взаимодействию
с общественными организациями, СМИ и органами
государственной власти ИЭА РАН

**Раушан Мусахановна
КАНАПЬЯНОВА** д.п.н., профессор кафедры международного
культурного сотрудничества МИК

**В. Микаэль
КАССАЕ НЫГУСИЕ** д.и.н., профессор кафедры теории и истории международных
отношений Российского
университета дружбы народов

**Геннадий Яковлевич
КОЗЛОВ** д.и.н., профессор Рязанского государственного университета
им. С.А. Есенина

**Игорь Георгиевич
КОСИКОВ** д.и.н., главный научный сотрудник Института
этнологии и антропологии РАН

**Николай Павлович
МЕДВЕДЕВ** д.п.н., профессор Российского университета
дружбы народов

**Марина Николаевна
МОСЕЙКИНА** д.и.н., профессор, заведующая кафедрой истории России
Российского университета дружбы народов

**Александр Данилович
НАЗАРОВ** д.и.н., профессор, зам. руководителя кафедры
по научной работе Московского авиационного института

**Дарья Вячеславовна
ПЕРКОВА** к.п.н., ответственный редактор

**Александр Васильевич
ПОНЕДЕЛКОВ** д.п.н., профессор, заведующий кафедрой политологии
и этнополитики Южно-Российского института
управления – филиала РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Дмитрий Егорович
СЛИЗОВСКИЙ** д.и.н., профессор кафедры истории России Российского
университета дружбы народов

**Шукран Саидовна
СУЛЕЙМАНОВА** д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ

**Жибек Сапарбековна
СЫЗДЫКОВА** д.и.н., профессор, заведующая кафедрой стран
Центральной Азии и Кавказа Института стран Азии
и Африки Московского государственного университета имени
М. В. Ломоносова, заместитель главного редактора журнала

Редакционная коллегия

Главный редактор – СУЛЕЙМАНОВА Ш.С.,
д.п.н., профессор РАНХиГС

Члены ред. коллегии:

Волох В.А. (зам. главного редактора),
Сыздыкова Ж.С. (зам. главного редактора),
Перкова Д.В. (ответственный редактор),
Болтенкова Л.Ф., Слизовский Д.Е.

УЧРЕЖДЕН

ООО «Издательство
«Наука сегодня»

ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия

Регистрационный номер
ПИ № ФС77-47487
от 25 ноября 2011 г.

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс научного
цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory
Пятилетний импакт-фактор
журнала: 0, 369

Адрес редакции:
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,
д. 10, корп. 4, цокольный этаж,
помещение I, комната 7-1, офис 4
Тел.: (910) 463-53-42

www.etnopolitolog.ru

E-mail: etnopolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать с мнением редакции.
При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор
Перкова Д.В.

Компьютерная верстка
Загуменов А.П.

Подписано в печать 26.06.2023.

Формат 60×84/8. Объем 60.

Печать офсетная.

Тираж – 1000 экз.

(1-й завод – 500).

Заказ №

Отпечатано в типографии
ООО «Белый ветер»

115054, г. Москва, ул. Шипок, 28

Тел.: (495) 651-84-56

ISSN 2226-8596 (print)

12 выпусков в год и

2 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://etnopolitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской электронной библиотеки, Electronic Journals Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70114

Цели и тематика

Журнал ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2018 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «Отечественная история, этнология и этнография», «История международных отношений и мировой политики», «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая культура, этнополитика и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе *COPE (Committee on Publication Ethics)* <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://etnopolitolog.ru>

Электронный адрес: etnopolitolog@yandex.ru

ISSN 2226-8596 (print)

12 issues a year plus

2 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://etnopolitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rospechat Agency catalogue is: 70114

Objectives and themes

Academic journal “Issues of National and Federative Relations” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2018. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “Domestic history, ethnology and ethnography”, “History of international relations and world politics”, “History and philosophy of politics”, “Political institutions, processes and technologies”, “Political culture, ethnopolitics and ideologies”, “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the *COPE (Committee on Publication Ethics)* document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://etnopolitolog.ru>

E-mail address: etnopolitolog@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ, ЭТНОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ

Упоров И.В.

Начало диссидентства в советском государстве
и «самиздат» инакомыслящих 2374

Бородин М.П., Зуев А.В.

Историография системы электросвязи профессиональной
пожарной команды столицы Российской империи 2382

Пай С.С.

Решение проблемы сиротства, беженства, беспризорности
и безнадзорности детей на юге Дальнего Востока России
в 1900-1922 годы 2390

Тошева М.С., Тошева Н.А., Серпуховитина Т.Ю., Логвинова А.Н.

Легковые автомобили и их применение
в российской армии (1900-1945 гг.) 2402

Занозин Н.В.

Обеспечение жильем населения Горьковской области
в первые послевоенные годы (1945-1953 гг.) 2418

Закомалдин М.М.

Научная, преподавательская и просветительская
деятельность
А.В. Маклецова в русском послереволюционном зарубежье 2427

Симон Александр.

Истоки евразийства в русской общественной мысли
XIX – XX вв. 2434

Лантинг Т.Н.

Информационная деятельность работников библиотек
в блокадном Ленинграде 2444

Ведьманов О.Н.

Производственное состояние Ульяновского областного
объединения «Ульяновскпромшерсть» в 1980-е годы 2456

Зимица В.В., Читаев Н.Е., Любимов А.А.

Причины Крестьянского восстания 1921 года
в селе Клепиковском Ишимского уезда 2464

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ

Болтенкова Л.Ф.

Регулирование вопросов пола в контексте религии
(в нескольких статьях). Статья третья 2471

Керимов О.Ю.

Концепция государства-цивилизации как теоретическая
основа модели российской политической модернизации 2487

Чжан Цзысюань

Политический национализм и мультикультурализм
в современном нациестроительстве 2498

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Буртный К.П., Хасанов Т.С.

Патриотическое сознание и ценностные ориентации
современной молодежи Кыргызстана 2509

Губачев М.Н.

Проблемы формирования
гражданского общества в России 2521

Петров Д.Ю.

Информационная парадигма современного медиа
пространства Остроух Е.И. Практика шефской помощи
как эффективный механизм интеграции присоединённых
территорий (на примере Крыма и Донбасса) 2537

Чень Сыли

Символы женской власти и влияния: исследование
от Анны Стюарт до Хиллари Клинтон 2546

Го Фэнли

Особенность противодействия информационным операциям
со стороны Российской Федерации 2554

Годик М.А.

Реализация Стратегии государственной национальной
политики Российской Федерации на период до 2025 года:
подходы, процессы, практики 2561

Лю Ци

Развитие и влияние интернет-идеологии
в контексте глобальных социальных процессов 2574

Цун Сяомэн

Основные тенденции и перспективы развития
политического режима в современной России 2581

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ПОЛИТИКИ

Архангельский В.Н., Рязанцев С.В., Смирнов А.В.

Рождаемость в реальных поколениях женщин
в Тюменской области (по данным переписи населения 2020 г.) 2591

Степовая Д.А.

Влияние утечки персональных данных на планирование
информационно-психологических операций 2611

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Абдулхаиров А.З., Сенченко Н.А., Умерова С.Д.

Морские коммуникации через Черное море
между Крымским ханством и Османской империей
в XVII-XVIII веках 2617

Бредихин А.В.

Культурное сотрудничество на пути
интеграции Монголии в ШОС 2633

Топал Н.М.

К вопросу героизации украинских националистов 2640

Габбасова К.Р.

Мусульмане в республиканском Китае в первой половине
XX в. (1912-1948 гг.) 2647

Данилов А.

The Aspects of the Formation of the Greek Vector
of the US Foreign Policy/Аспекты формирования
греческого вектора внешней политики США 2658

Дуан Жоцзюнь

Участие Китая в освоении Арктики: ситуация вокруг
Арктического региона и международные вопросы 2668

Налбандян К.С.

Организация тюркских государств как инструмент усиления
международного влияния Турции 2676

Савушкин Д.С.

Франция: европейское лидерство или предтеча падения? 2689

Сантуш Родригеш Питра Диаш Душ

Миграционный кризис как фактор формирования
террористической угрозы в Анголе 2698

Хуан Минто

Этнические немцы Казахстана: язык и идентичность 2706

Цай Ян

Важность и проблемы участия молодежи в политической
деятельности: мировые тенденции и китайская практика 2718

Чжао Янь

Государственная политика в сфере строительства
«безотходных городов» в Китайской Народной Республике 2728

Чжу Сюй

Пограничный конфликт 2020 года и отношения
между Китаем и Индией 2736

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА**Литвиненко Д.В., Волжанин Д.А., Дубков Н.С.**

Проектное управление в государственном секторе:
теория и практика..... 2746

Кайсаров А.А., Чужиков Н.А.

Формирование русской нации:
роль Манифеста 17 октября 1905 года..... 2756

Костина А.Д., Ильинская К.Р., Пахмутов Н.Д.

Почасовая форма оплаты труда: выгоды внедрения
и потенциальные угрозы 2764

Котова Е.А., Моисеенко О.А.

Русская православная церковь как политический субъект
и ее взаимодействие с политическими институтами
в современной России 2771

Кузюра Ю.С., Рычкова А.Л.

Анализ влияния фактора пандемии коронавируса
на транспортную систему Республики Корея 2782

Баранова Ю.В., Леонова А.А.

Анализ практической реализации китайской концепции
«Сообщества единой судьбы человечества» 2787

Локтионова Д.В., Стахно Е.В.

IT-специалисты на Российском рынке труда:
высокий спрос, перенасыщение и миграция 2798

Пак О.А.

Истоки формирования русофобии
в среде английской политической элиты 2804

Полищук Д.И., Мандрица А.В.

Проблемы кадрового рекрутинга в функционировании
института государственной гражданской службы в РФ..... 2816

НАУЧНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Сапарбекова Д.

Большое Евразийское партнерство: новые парадигмы
и смыслы развития макрорегиона 2822

НАШИ АВТОРЫ 2825

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ 2836

Ю.С. КУЗЮРА

*студент Дальневосточного федерального
университета, Россия, г. Владивосток*

А.Л. РЫЧКОВА

*студент Дальневосточного федерального
университета, Россия, г. Владивосток*

АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ФАКТОРА ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НА ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

С точки зрения хронологии распространения эпидемии COVID-19 Южная Корея стала вторым главным очагом данного заболевания в мире и достаточно долго удерживалась на этом месте, уступая лишь Китаю, где впервые была зафиксирована вспышка заболеваемости вирусом. В Республике Корея, как и в других странах мира, самой пострадавшей оказалась транспортная система, включая логистику.

В предлагаемой статье говорится о том, как пандемия коронавируса повлияла на транспортную систему Республики Корея и к каким изменениям это привело. Также, авторами предпринимается попытка подумывать о том, как период пандемии отразится на транспортной системе в будущем.

В результате проведенного исследования было установлено, что негативные последствия пандемии были обусловлены такими факторами как, ограничение передвижения людей и товаров, закрытие границ как государственных, так и внутри страны, снижение спроса на товары и услуги. Кроме того, были выявлены не только негативные, но и позитивные аспекты влияния пандемии на транспортную систему.

Ключевые слова: *транспортная система, общественный транспорт, Республика Корея, пандемия коронавируса, Covid-19, здравоохранение.*

В современном мире Южная Корея считается довольно динамично- развивающейся страной. С 1980 года экономика Республики Корея увеличилась почти в 20 раз. В историческом плане сорок лет, за которые был достигнут такой результат – это очень маленький срок. Грамотно проведенные реформы, высокая трудовая этика и благоприятная конъюнктура мировой

экономики позволили Корее пройти путь от аграрной страны до одного из ведущих промышленных игроков на мировом рынке с наиболее развитой транспортной инфраструктурой. Транспортная система в стране хорошо развита, благодаря инвестициям в инфраструктуру городов. При этом тарифы на перевозку пассажиров значительно меньше, чем в других развитых государствах за счет системы дотаций и привилегий, которые Республика Корея предоставляет общественному транспорту для того, чтобы ограничить темпы роста автомобилизации, начавшейся в стране около 1985 года [1].

Транспортная система Республики Корея, в связи с пандемией, стала одной из наиболее пострадавших сфер. Такие негативные последствия как закрытие государственных границ и введение ограничений на передвижение людей и товаров существенно повлияли на все виды транспортных перевозок – от использования личного и общественного транспорта в городах до осуществления пассажирских и грузовых перевозок как внутри страны, так и за ее пределами. Транспорт быстро стал ассоциироваться с потенциальными рисками распространения вируса, особенно это касается общественного транспорта. Это самая острая проблема, которой транспортные системы противостояли с начала пандемии. Операторам пришлось принять экстренные меры для защиты своего персонала, а также пассажиров [4].

Это привело к серьезным социально-экономическим последствиям – финансовым потерям авиаперевозчиков и сокращению рабочих мест.

Влияние пандемии на сферу грузоперевозок в большей части оказалось косвенным и выразилось в виде сокращения спроса на услуги транспортных компаний, так как экономическая активность замедлилась. В то же время транспортные компании выполняли одну из важных задач по доставке медицинских товаров, средств индивидуальной защиты и других жизненно необходимых товаров в условиях дефицита, сложившегося в первые месяцы пандемии. По мере восстановления экономики наблюдается стабилизация на международном транспортном рынке. Текущая ситуация способствует росту спроса на альтернативные варианты грузоперевозок, такие как, например, железнодорожный транспорт, которые ранее не так активно использовались по экономическим соображениям, но могут получить новые возможности для развития [2].

На фоне введенных ограничений на перемещение граждан сфера городского общественного транспорта не только в Корее, но и во всем мире испытала падение спроса на услуги, кроме того, дополнительным фактором стало также нежелание людей пользоваться коллективными средствами передвижения из-за повышенного риска заражения [7].

В то же время, необходимость сохранения периодичности и качества оказания общественно значимой услуги при внедрении обязательных мер предосторожности привела к росту издержек компаний в условиях

сокращения пассажиропотока и выручки, что стало предметом внимания правительства Южной Кореи и одним из основных направлений государственной поддержки таких транспортных предприятий [6].

По окончании пандемии велика вероятность того, что население выберет индивидуальные формы мобильности и будет избегать использования общественного транспорта из-за высокого риска заражения. Предпочтение, скорее всего, сместится в сторону личного транспорта в ущерб общественному транспорту. Поэтому более широкое использование могут приобрести велосипеды (обычные или электрические), а также средства микромобильности. Это эффективный способ разгрузить транспортные системы и обеспечить дистанцирование граждан. Использование велосипедов уже увеличилось во многих городах, и эта тенденция, вероятно, сохранится даже после того, как вирус отступит [5].

В то же время, как оказалось, последствия пандемии для транспортной сферы имеют и положительную сторону в долгосрочной перспективе. Например, сокращение пользования общественным автомобильным транспортом ведет как к существенному сокращению выбросов в атмосферу, так и к снижению количества дорожно-транспортных происшествий. Переосмыслена роль экологически чистых и безопасных видов транспорта: метрополитена, водного транспорта, велосипедов. За счет внедрения дополнительных цифровых платформ наблюдается улучшение работы общественного транспорта Южной Кореи. Качественное развитие и совершенствование отрасли обеспечено за счет внедрения мобильных приложений для планирования маршрутов, бесконтактной оплаты, использование искусственного интеллекта в процессе управления предприятиями общественного транспорта. Процедуры по проведению очистки и дезинфекции общественного транспорта будут сохранены и в дальнейшем, что сделает транспорт более привлекательным и безопасным в глазах граждан.

Пандемия COVID-19 также привела к падению цен на энергоносители, что в ряде случаев выразилось в сокращении цен на топливо и позволило транспортным компаниям в некоторой мере компенсировать другие негативные эффекты [2].

Кроме того, низкие цены на нефть и маркетинг со стороны производителей автомобилей повлияли на выбор и предпочтение корейцев в пользу использования личных автомобилей. Одной из мер, принятой Правительством Южной Кореи в части поддержки автомобильного сектора, является 70%-е снижение налога на потребление при покупке автомобиля.

Все эти процессы требуют широкой поддержки со стороны государств, как в организационном, так и в материальном плане. Правительство Кореи разрабатывает программы развития, выделяет субсидии, гранты, дает государственные гарантии по кредитам транспортным компаниям.

Несмотря на неопределенность, которая в период пандемии стала характеризовать развитие каждой сферы человеческой жизнедеятельности, необходимо использовать кризис как возможность развивать транспортную отрасль в более устойчивом направлении. Поиск путей выхода из кризиса стимулирует к разработке инновационных решений, более безопасных, экологических и эффективных.

На основании проделанной работы можно сделать вывод, что изменения, которые произошли в транспортной системе Республики Корея, стали следствием мер, принимаемых государством в период пандемии COVID-19, основной целью которых была скорейшая локализация инфекции. Распространение инфекции удалось эффективно избежать благодаря свойственной корейцам дисциплине, слаженным действиям властей и готовности органов здравоохранения мобилизоваться в ответ на угрозу эпидемии. И даже после стабилизации ситуации с COVID-19 и отмене части ограничительных мер в системе транспортного обслуживания населения, корейцы продолжают постоянно отслеживать ситуацию и принимать меры профилактики. Пандемия COVID-19 стала отправной точкой для глобальных изменений в сфере транспорта, поскольку она фундаментально поменяла сформировавшиеся привычки и порядок в данной отрасли. Разработка мер по восстановлению после COVID-19 и устранению последствий кризиса оказала влияние на эволюцию в транспортной сфере и сделала потребность в улучшении управления транспортом и разработке новаторских идей еще более актуальной. Таким образом, период вызовов и угроз дал уникальную возможность для правительства Южной Кореи сформировать стратегию перехода к более устойчивым и экологичным видам транспорта.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. *Аникин Б.А.* Транспорт: Учебник для вузов / Б.А. Аникин, В.В. Дыбская // Учебник. Ростов н/Д: Феникс, 2014.
2. Обзор мер, применяемых странами для поддержки экономики в период пандемии коронавируса // Центр макроэкономических исследований НИФИ Минфина России. 2020 // https://nifi.ru/images/FILES/COVID-19/overviewCOVID_20.03.2020.pdf.
3. *Слесарева В.Ю.* Международный опыт развития транспортно-логистической системы на примере Республики Корея // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2016. № 12-9.
4. *Lee S.H.* How South Korea is Managing Public Transportation under COVID-19 // Inter-American Development Bank. 2020 // https://blogs.iadb.org/transporte/en/how-south-korea-is-managing-public-transportation-under-covid-19/#_ftn1.
5. *Poorolajal J.* The global pandemics are getting more frequent and severe // Journal of Research in Health Sciences. 2021. Vol. 21. No. 1 // <https://>

www.semanticscholar.org/paper/The-global-pandemics-are-getting-more-frequent-and-Poorolajal/6c7267832690df0f5cf881b0749c3aa913d0999e.

6. 국내여객 수송실적 // 나라지표 // https://www.index.go.kr/potal/main/EachDtlPageDetail.do?idx_cd=1264 – Внутренние пассажирские перевозки // Статистика страны.

7. 주요교통통계 // 서울특별시 // <https://news.seoul.go.kr/traffic/archives/289> – Статистика трафика // Столичное правительство Сеула.

YU.S. KUZIURA

*Student Far Eastern Federal University,
Vladivostok, Russia*

A.L. RYCHKOVA

*Student Far Eastern Federal University,
Vladivostok, Russia*

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF THE CORONAVIRUS PANDEMIC FACTOR ON THE TRANSPORT SYSTEM OF THE REPUBLIC OF KOREA

From the point of view of the chronology of the spread of the COVID-19 epidemic, South Korea became the second main focus of this disease in the world and remained in this place for a long time, second only to China, where an outbreak of the virus was first recorded. In the Republic of Korea, as in other countries of the world, the transport system, including logistics, was the most affected.

The article talks about how the coronavirus pandemic has affected the transport system of the Republic of Korea. Also, the authors attempt to think about how the pandemic period will affect the transport system in the future.

As a result of the study, it was found that the negative consequences of the pandemic were due to such factors as restricting the movement of people and goods, closing both state and domestic borders, and reducing demand for goods and services. In addition, not only negative, but also positive aspects of the impact of the pandemic on the transport system were identified.

Key words: *transportation system, public transport, Republic of Korea, coronavirus pandemic, Covid-19, healthcare.*