

DOI 10.35775/PSI.2025.129.12.011

УДК 93/94

Н.О. ЯКОВЛЕВ

аспирант, Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова, Россия, г. Ульяновск

ЗАПАСНАЯ АРМИЯ РЕСПУБЛИКИ НА ФРОНТЕ ТРУДА. ПРОЦЕССЫ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

В статье рассмотрены меры, предпринятые для восстановления народного хозяйства, во время гражданской войны и указаны результаты этих мер и способы, которыми они были достигнуты.

Ключевые слова: трудовые армии, железные дороги, гражданская война, красная армия, ремонт паровозов и вагонов.

В условиях нашей страны невозможно было думать о глубоких социалистических преобразованиях в экономике, в создании материально-технической базы социализма без восстановления разрушенного войной народного хозяйства [1. С. 35-39].

К тому же война требовала все новых и новых пополнений Красной Армии трудовыми резервами, что приводило к сокращению численности рабочих и крестьян, занятых производством. Об этом красноречиво говорят данные, приведенные в таблице 1. Также следует обратить внимание на стремящиеся вниз показатели в области сельского хозяйства, данные были приведены в таблице 2.

	1913г.	1917г.	1919г.	1919г.	1920г.
Валовая продукция (в млн. довоенных рублей)	5621	3848	1845	955	818
Число рабочих (тыс.)	2203	2596	2011	1334	1223
Валовая продукция на одного рабочего в год (в довоенных рублях)	2551	1482	917	715	669

См.: П.И. Лященко. История народного хозяйства СССР. Т. 3. М., 1956.

Таблица 1

	1909-1913 гг.	1916 г.	1917 г.	1920 г.
Посевная площадь (в млн. десятин)	83,1	79,0	79,4	63,0
Урожай главных зерновых культур (пудов с десятины)	50,3	47,7	45,8	35,8
Валовой сбор главных зерновых культур (млрд. пудов)	3,8	3,5	3,3	2,1

См.: П.И. Лященко. История народного хозяйства СССР. Т. 3. М., 1956.

Таблица 2

Постигла жуткая разруха и транспорт. Было разрушено 2 тыс. верст железнодорожных путей, 4322 моста, 400 водокачек, 380 депо, число сломанных паровозов достигло 62,8%, вагонов – 17,4%. Сократился и грузооборот железнодорожного транспорта: если в 1913 г. он составлял 132,4 млн тонн, то в 1919 г. – всего 30,5 млн тонн [3. С. 90].

В период второй мирной передышки в начале 1920 г. партия сосредотачивает внимание на восстановлении народного хозяйства. В.И. Ленин в феврале 1920 г. писал: «Войну кровавую, которую нам навязали эксплуататоры, мы кончаем победоносно. В два годы мы научились побеждать и победили. Теперь очередь за войной бескровной. Эта бескровная война навязана нам тем разорением, которое вызвано четырехлетней империалистической и двухлетней гражданской войной» [2. С. 123].

Эта мысль была проведена и в обращении ЦК к партийным организациям в связи с созывом IX съезда РКП (б). В нем говорилось: «Как до сего времени партия ориентировалась преимущественно на гражданскую войну, так и сейчас необходимо, чтобы вся партия сверху донизу ориентировалась на войну с экономической разрухой, без продолжения которой мы не сделаем ни шага вперед» [4. С. 472].

В ноябре 1919 г. Совет Обороны обсудил вопрос о возможности привлечения тыловых частей Красной Армии к некоторым хозяйственным работам, в частности, по заготовке топлива, погрузке и разгрузке грузов на железной дороге и ремонту подвижного состава.

10 декабря 1919 г. В.И. Ленин подписал постановление Совета Обороны, которым предусматривалось привлечение к лесозаготовительным операциям тыловых частей [5].

10 декабря был издан приказ Реввоенсовета Республики, утвержденный В. И. Лениным, об использовании сил военного ведомства для лесозаготовительных работ [6. Л. 44]. Им предлагалось РВС фронтов и армий, окружным военкомам

и другим органам военного управления в кратчайший срок оказать всемерную помощь железным дорогам.

17-18 января 1920 г. вопрос о необходимости широкого использования воинских частей на трудовом фронте обсуждался в Политбюро ЦК РКП (б). Оно одобрило преобразование Советом Обороны 3-ей армии в трудовую и приняло решение создать Кубано-Грузинскую, Украинскую, Казанскую и Петроградскую трудовые армии [7. С. 18].

На основании этого решения в течение января-февраля 1920 г. Совет Обороны и СНК принял ряд декретов о создании в районах мест добычи угля, нефти, в областях богатых продовольствием и лесом, в крупнейших железнодорожных районах страны, трудовых армий.

23 января 1920 г. Совет Обороны принял Постановление об использовании Запасной армии Республики для улучшения железнодорожного транспорта. В нем говорилось: «Все силы и средства Запасной армии Республики использовать для улучшения железнодорожного транспорта в районе Московско-Казанской железной дороги, а также для поднятия производительности труда по ремонту паровозов и вагонов. Главнейшей задачей для Запасной армии в железнодорожном транспорте является скорейшее восстановление сквозного движения Москва-Екатеринбург и приведение линии Казань-Екатеринбург в состояние, соответствующее условиям правильной эксплуатации не позже первого октября этого года. Железнодорожный мост через Каму должен быть восстановлен до начала весеннего ледохода. Все запасы хлеба, находящиеся на линии Екатеринбург-Казань должны быть продвинуты к Центру всеми зависящими мерами» [8. Л. 15].

Б.Н. Гольдберг этим постановлением был назначен Комиссаром Восточного отдела Московско-Казанской железной дороги. Во всех вопросах подготовки боевых резервов он оставался в подчинении РВСР, а в деле восстановления железной дороги подчинялся «народному комиссару путей сообщения на общем основании» [8. Л. 15].

И уже 31 августа 1920 года был издан приказ РВС Запасной армии Республики, в котором отмечалось: «Железные дороги – это новый фронт революции. Одной из важнейших железных дорог является Московско-Казанская, связывающая наш центр с хлебородным Поволжьем, Сибирью и богатейшим промышленным районом Урала. Мы можем и должны дать голодным рабочим миллионы пудов заготовленного хлеба, вывезти огромное количество металла. Эта задача столь же важная, как оборона революции на полях сражений» [9. Л. 8].

Предметом особой заботы РВС, Политотдела и партийных организаций стал ремонт вагонов и паровозов. С этой целью была развернута широкая агитация среди рабочих и трудармейцев, улучшено продовольственное снабжение и обмундирование, введено премирование за хорошую работу и наказание за трудезертство (см.: приложения 6-9).

Одной из мер, направленной на решение этих задач являлось направление ударных групп красноармейцев-специалистов, состоявших в большинстве своем

из коммунистов. Всего было отправлено 10 таких групп общей численностью 6900 человек. И расчет РВС на подъем производительности труда и качества работы оправдался. В одном из своих докладов он отмечал, что «ударные группы вскоре показали себя в работе на высоте положения и заставили рабочих подтянуться» [10. Л. 2].

Надо отметить и тот факт, что начальники ударных красноармейских групп исполняли обязанности комиссаров депо и участков тяги.

Все это способствовало увеличению числа отремонтированных паровозов и вагонов, ремонтом которых занимались не только красноармейцы, но и рабочие железнодорожных станций в Казани, Алатыре, Рузаевке, Юдино, Сергач, Агрызе, Вятских Полянах, Красноуфимске, Дружинино. В январе-ноябре 1920 г. было отремонтировано 19339 паровозов и 124983 вагона.

Параллельно с ремонтом паровозов и вагонов Запасная армия проводила значительные работы по восстановлению железнодорожных путей, мостов и виадуков.

6 апреля 1920 г. силами Запасной армии было закончено строительство мостов на 393-ей, 394-ой, 433-ей верстах на линии Казань- Екатеринбург. Открыт Иренский виадук и начато движение по нему [11. Л. 147].

29 марта 1920 г. Б.И. Гольдберг телеграфировал В.И. Ленину: «Буйский мост восстановлен 28 марта при открытии был Наумов Кузнецов. 29 пущен первый маршрутный поезд с хлебом в составе 12 вагонов. Осадка 14 миллиметров окончена раньше данного срока» [11. Л. 24].

8 апреля командарм докладывал В.И. Ленину: «Железнодорожный мост через реку Кумашку 6 апреля восстановлен, движение по главному пути открыто все работы как искусственные, так и земляные закончены в черне» [12. Л. 36].

В.И. Ленин внимательно следил за работой Запасной армии по восстановлению движения на Казанбургской железной дороге, оказывая ей необходимую помощь и поощряя за самоотверженный труд.

2 марта 1920 г. РВС Запасной армии получил телеграмму В.И. Ленина «РВС Запасной армии. Передается для руководства Совобороны 27-ого февраля, следующее постановление. «Ввиду окончания работ по восстановлению моста через реку Каму в Перми, производящихся исключительно в тяжелых условиях, на два месяца ранее срока исчисленного при расчете на максимальную производительность труда совет рабоче-крестьянской обороны отмечал исключительную энергию и дисциплину труда проявленную, на назначенных работах техническим персоналом, служащими и рабочими. Выдать всем принимавшим непосредственное участие в работах рабочим служащим и техническому персоналу денежное вознаграждение размере двухмесячного тарифного оклада пробывшим на работах не менее трех месяцев и в размере месячного оклада пробывшим на работах более месяца, но менее трех месяцев.

Председатель Севобороны Ульянов-Ленин

Секретарь Севобороны Фотиева» [13. Л. 14-15].

Совместная работа красноармейцев и рабочих позволила в срок и с высоким качеством выполнять задание В.И. Ленина по восстановлению участка железнодорожной линии Казань–Дружинино. В телеграмме в адрес СТО от 1 октября 1920 г. Б.И. Гольдберг докладывал, что «линия на участке Казань–Дружинино протяжением 750 верст приведена в эксплуатационное состояние, вполне допускает движение со скоростью 40 верст в час» [14. Л. 37].

Кроме этого Запасной армией была отремонтирована 1-я городская электростанция в городе Казань, трамвайное депо, Военно-сухарный завод, деревообделочная фабрика, пороховый завод, Паратокий завод, 28 пароходов, 12 дебаркадеров, 17 барж, 1 паром, 1 землесос, 4 наланды и т.д. [15].

В конце 1920 г, в Запасной армии функционировало 7 совхозов с 4300 десятин пахотной земли, огородный батальон численностью 564 человека и рыбный батальон, который состоял из 1173 человек.

7 февраля 1920 г. Совет Обороны поручил Запасной армии построить крытую платформу на от. Юдино. И уже 7 марта Б.И. Гольдберг телеграфировал В.И. Ленину: «постройка силами армии крытой платформы на 70000 пуд, верна на ст. Юдино закончена 6-го марта 14 часов. Сегодня уже приступлено погрузке хлеба».

Только за первый месяц работ Запасная армия погрузила и отправила 2500 вагонов с продовольствием, 6300 вагонов дров, 120 тыс. пудов металлолома.

Запасная армия неоднократно получала задачи, направленные на восстановление заводов и фабрик, увеличение производства промышленной продукции.

7 мая 1920 г. Б.И. Гольдберг принял обязанности особоуполномоченного Совета военной промышленности на Ижевском заводе, а армии была поставлена задача увеличить выпуск винтовок.

Специально созданной комиссией Запасной армии была произведена ревизия завода, которой были выявлены недостатки, и намечены меры по их устранению. Комиссией были вскрыты крупные хищения оборудования и инвентаря, которые «носят эпидемический характер и таким образом угрожают приостановлению завода».

Виновные были сурово наказаны, а именно один расстрелян, а еще 10 человек приговорены Ревтрибуналом к тюремному заключению на срок от 3 до 15 лет.

Для глубокого и детального изучения дел на Ижевском заводе его посетило несколько комиссий и побывало на них несколько специалистов. В конце мая в течении недели работал инженер Коровин, в середине июня приехала специальная комиссия во главе с начальником оперативно-трудового отдела армии Фридманом.

26-27 октября Гольдберг посетил завод и уже констатировал, что завод является образцовым предприятием.

В изданном 27 октября приказе по Ижевскому заводу отмечалось старание и упорство в работе рабочих, служащих и технических руководителей заводов

и они призывались «к дальнейшему напряжению всех сил для успешного выполнения диктуемых потребностью фронта заданий».

Для поднятия производительности труда на Ижевском оружейном заводе из Запасной армии в помощь рабочим были выделены красноармейцы.

Далее в таблице приведено общее количество работавших на 1 октября 1920 года.

Общее количество работающих на октябрь 1920 г.	Квалифицированных	Неквалифицированных	Всего
Заводских рабочих	7877	7932	15609
Красноармейцев	975	2940	3915
Итого	8852	10672	19724

22 августа Б.И. Гольдберг обратился с просьбой в Промвоенстрой дать ему несколько вагонов хлеба для премирования отличившихся рабочих Ижевских заводов.

А еще 27 июня, во время посещения завода командарм дал распоряжение Базыкину (начснабармии – Л.С.) выдать рабочим и служащим Ижевских заводов продовольствие со складов Запасной армии Республики.

В результате этого комплекса мероприятий удалось в кратчайшие сроки поднять производительность труда и увеличить выпуск винтовок.

В докладах о трудовой деятельности Запасной армии за 1920 год не раз отмечалось, что «производительность труда красноармейцев достигает норм мирного времени и даже превышает их». В ноябре 1920 года красноармейцы, работавшие на Ижевских заводах, выполнили нормы выработки на 180%, а отдельные доводили ее до 360%.

7 октября 1920 г. Гольдберг доносил рапортом В.И. Ленину: «Ввиду того исключительного значения, которое имеют для Запасной армии, а через нас для фронта Ижевские заводы, вверенной мне Армией принимаются все меры и повышению производительности означенных заводов, приводящие к положительным результатам».

Выпуск винтовок по месяцам за время влияния армии на заводы выражается в следующих цифрах: в мае – 8000 шт, в июне – 14500 шт, в июле – 9013 шт, августе – 17520 шт, в сентябре – 20016 шт.

На октябрь месяц дано задание на 25000 винтовок большие основания для уверенности, что задание это будет выполнено. Капитальный ремонт станков выразился в нижеследующих цифрах: в июне – 8 шт, в июле – 14 шт, в августе – 22 шт, в сентябре – 25 шт.

Также заметно увеличивается и улучшается качество винтовок, если 30 июля 53% не соответствовали стандартам, то 9 сентября лишь 24,13%. На 1-е ноября в Ижевске работало уже 4544 красноармейца. В результате в октябре было изготовлено 21750 и отправлено в войска 19000 винтовок.

С целью производства достаточного количества обмундирования, для отправляемых на фронт резервов, армия взяла под свой контроль фабрики и мастерские Татарского СНХ, занятых пошивом одежды и обуви. И уже в сентябре общая численность красноармейцев в них составляла 1700 человек, а к концу 1920 г. – 5000 человек.

Запасная армия Республики на всех участках хозяйственной деятельности отличалась высокой организованностью и дисциплиной.

21 августа 1920 г. Б.И. Гольдберг докладывал в РВСР, что на трудовом фронте занято 8124 квалифицированных и 31691 валовых рабочих красноармейцев. А всего в армии на хозяйственном фронте трудятся 34815 человек. Трудармейцы на работах сохраняют во всех отношениях и в полной мере военную организацию строевого порядка, производя даже ежедневно строевые занятия. По дисциплине, сохраняемой на трудовом фронте, и по организационному своему устройству трудовые части, будет то потребует, могут быть в любой момент сняты и развернуты в полевые войска.

Борьба с дезертирством. В Запасной армии уделялось серьезное внимание по предупреждению трудового дезертирства. 15 апреля 1920г. Гольдберг послал на имя В.И. Ленина отчет о мерах по предотвращению дезертирства на трудовом фронте: «Для недопущения разложения и дезертирства в частях армии, применяемых на трудовом фронте во вверенной мне Армии, приняты следующие меры:

1. Совершенно не допускается отправление на работу мелкими группами в 10-15 человек. Такая небольшая группа, лишенная командного состава, как показал опыт, быстро разваливается и дезертирует. На работы отправляются строевые единицы не меньше взвода с командным составом, который поддерживает неослабную военно-трудовую дисциплину, следит за ходом и продуктивностью работы и сам принимает непосредственное участие в работе.

2. Чтобы поддерживать в частях должную дисциплину применяется чередование частей. Проработав 2-3 недели воинская часть отводится в казармы для обычных занятий, а взамен высылается другая. Это тем более необходимо, что сохранение за армией боевых задач требует поддержания на должной высоте боевой подготовки».

Благодаря этим мерам удалось снизить процент дезертирства до минимума, несмотря на то, что части Запасной Армии в настоящий момент состоят исключительно из дезертиров.

И с этой задачей армия справилась успешно. Поэтому РВС Запасной армии вправе был сделать такой вывод, что армия показала свою способность работать с успехом во всех областях народного хозяйства.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Воейков Е.В.** Красная армия на трудовом фронт // Военно-исторический журнал. 2010. № 1.
2. **Ленин В.И.** Полное собрание сочинений. М.: Госполитиздат, 1958-1965. Т. 40.
3. **Лященко П.И.** История народного хозяйства СССР. Т. 3. М.: Госполитиздат, 1956.
4. Протоколы IX съезда РКПБ (б). Партиздад, 1934.
5. Известия народного Комиссариата по военным делам. 6 января 1920 г.
6. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 6. Оп. 8. Ед. хр. I.
7. История гражданской войны в СССР. Т. 5. М., 1960.
8. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 6. Оп. 5. Ед. хр. 209.
9. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. 3. Ед. хр. 187.
10. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. 3 Ед. хр. 189.
11. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. I. Ед. хр. 72.
12. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. I. Ед. хр. 50.
13. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. I. Ед. хр. 50.
14. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. I. Ед. хр. 41.
15. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. 3. Ед. хр. 465.
16. Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 212. Оп. 3. Ед. хр. 465.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1. Трудовая деятельность армий, фронтов и округов

Наименование частей	Погрузка и разгрузка грузов (вагонов)	Заготовлено дров (кубических сажений)	Ремонт железнодорожных путей (в верстах)	Очистка железнодорожных путей (в верстах)
1-я трудовая армия	6200/11278	123718/96587	62/40	527/205
2-я трудовая армия	160/7729	7113/142	0/463	0/108
3-я трудовая армия	0/1791	303688/45647	1,5/0	0/23
Запасная армия Республики	2500/51068	79000/74000	22/5974	323/0
Украинская трудовая армия	3000/2103	53923/19036	0/34	211/18

Наименование частей	Погрузка и разгрузка грузов (вагонов)	Заготовлено дров (кубических сажень)	Ремонт железнодорожных путей (в верстах)	Очистка железнодорожных путей (в верстах)
Петроградская трудовая армия	800/16216	6244/2000	27/5	5/0
Западный фронт	1500/1509	28975/4270	1,5/0	58/0
Кавказский фронт	0/1549	42000/25000	-	815/75
Туркестанский фронт	1000/0	19000/6000	0,5/0	1345/0
Округа	1000/115952	123706/55141	1/1	119/10
ИТОГО	16160/209195	329337/799367	114,5/6518,5	3395/447

Приложение 2. Ремонт паровозов и вагонов армиями и фронтами в 1920 г.

Наименование частей	Паровозы					
	текущий	средний	малый	специальный	тендеры	всего
1-я трудовая	188/52					188/52
2-я трудовая	0/156		0/28			0/184
5-я трудовая		0/504				0/504
Запасная армия Республики	2767/4340	19/59	24/19	38/48		2848/4502
Украинская трудовая армия	10/56					10/56
Западный фронт	2/0					2/0
Кавказский фронт	0/556	0/2	0/223			0/791
Туркестанский фронт						
Округа						
Желдивизион	341/0	1/0			22/0	364/0
Трудовая железнодорожная армия	24/0	1/0	21/0			46/0

Наименование частей	Паровозы					всего
	текущий	средний	малый	специ- альный	тендеры	
Итого	3332/5160	21/565	45/480	36/48	22/0	3458/6039

Наименование частей	Вагоны				всего
	текущий	средний	малый	без отделки	
1-я трудовая	254/120				254/120
2-я трудовая	0/4172		0/2807	0/130	0/7109
5-я трудовая		0/32			0/32
Запасная армия Республики	7807/7042	279/1799	223/1521	6511/21232	14820/31644
Украинская трудовая армия	10/232				10/232
Западный фронт	72/2177				72/2177
Кавказский фронт	0/427		0/292		0/719
Туркестанский фронт					
Округа	40/88				40/88
Желдивизион	219/0				242/0
Трудовая железнодорожная армия	1112/0				1112/0
Итого	9627/14308	279/1831	223/4620	6511/21362	16640/42121

Приложение 3. Ремонт вагонов Запасной армией Республики

Месяцы		2 1920 г.	3 1920 г.	4 1920 г.	5 1920 г.	6 1920 г.	7 1920 г.
Отремонтировано вагонов		2265	8050	11759	13740	14763	24316
Количество работавших	квалифицирован- ных рабочих	194	224	275	348	389	366
	неквалифицирован- ных рабочих	-	76	91	106	142	189
	квалифици- рованных красноармейцев	107	69	90	108	159	168
	неквалифи- цированных красноармейцев	-	2	84	43	51	70

Месяцы		8 1920 г.	9 1920 г.	10 1920 г.	11 1920 г.	За 1920 г.
Отремонтировано вагонов		15609	17173	15630	11682	124983
Количество работавших	квалифицирован- ных рабочих	395	397	403	411	3403x
	неквалифицирован- ных рабочих	160	175	217	214	1320x
	квалифици- рованных красноармейцев	190	193	135	129	1348x
	неквалифи- цированных красноармейцев	111	148	58	40	607x

Приложение 4. Ремонт паровозов Запасной армии Республики

Месяцы		1 1920 г.	2 1920 г.	3 1920 г.	4 1920 г.	5 1920 г.	6 1920 г.
Отремонтировано паровозов		894	988	1060	1433	1841	2008
Количество работавших	квалифицирован- ных рабочих	896	896	930	1104	1115	1136
	неквалифициро- ванных рабочих	156	156	379	290	287	283
	учеников	-	-	-	-	-	-
	квалифици- рованных красноармейцев	198	152	172	230	242	218
	неквалифи- цированных красноармейцев	-	39	116	105	90	74

Месяцы		7 1920 г.	8 1920 г.	9 1920 г.	10 1920 г.	11 1920 г.	За 1920 г.
Отремонтировано паровозов		2114	2329	2329	2406	2112	19339
Количество работавших	квалифициро- ванных рабочих	1196	1138	1253	1199	1150	12011х
	неквалифициро- ванных рабочих	283	280	388	346	308	3156х
	учеников	-	32	73	96	100	300х
	квалифици- рованных красноармейцев	298	355	344	252	257	2702х
	неквалифи- цированных красноармейцев	116	208	212	108	92	1160х

Примечание: х – количество ежемесячно работавших.

N.O. YAKOVLEV

Postgraduate Student, Ulyanovsk

State Pedagogical University named after I.N. Ulyanov,

Ulyanovsk, Russia

THE REPUBLIC'S RESERVE ARMY ON THE LABOR FRONT. PROCESSES TO RECOVER THE NATIONAL ECONOMY

This article examines the measures taken to restore the national economy during the Civil War and identifies the results of these measures and the methods by which they were achieved.

Key words: labor armies, railways, civil war, Red Army, locomotive and carriage repair.