

DOI 10.35775/PSI.2025.122.5.010

УДК 93/94

С.А. АНИКИН

кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, Россия, г. Ульяновск
E-mail: s.a.anikin@bk.ru

ТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СИМБИРСКОЙ ГУБЕРНИИ В СЕРЕДИНЕ XIX СТОЛЕТИЯ

В статье рассматривается история развития торговли в Сибирской губернии в середине XIX века и ее постепенное включение в торговлю общегосударственную и международную. В статье четко описывается специфика развития торговли на территории губернии, которая зависела от природных и исторических особенностей региона. При детальном изучении сельскохозяйственной и мануфактурной промышленности региона были четко определены и подробно описаны товары, которые ввозились в губернию и вывозились из нее, подчеркнута их значение в торговле. Главными товарами, которые вывозили из Симбирской губернии, был хлеб и некоторые сельскохозяйственные продукты. За счет того, что основную массу своих потребностей население по большей части удовлетворяло местными товарами, спектр ввозимых товаров был незначительным. В основном это мануфактурные изделия и материалы для заводов и фабрик, таких, как железо, шерсть, машины. Со временем в регионе накапливаются капиталы, что повлияло на рост потребностей на колониальные и мануфактурные товары. Однако, при том, что в губернии растет богатство, нельзя не заметить недостатка наличных денег, в особенности в населенных пунктах, удаленных от пристаней и мест проведения торговли. Это связано с тем, что до конца 60-х годов XIX столетия основная масса хлеба была сосредоточена в руках помещиков. Следовательно, наибольшая выгода от вывоза из губернии хлеба и сельскохозяйственных продуктов доставалась классу дворян. Так же в статье рассмотрено сухопутное движение товаров по губернии. Симбирская губерния обладала обширной системой дорог. Сухопутное торговое движение внутри губернии, проявляющееся, в особенности в зимнее время, было весьма разнообразно. Наличие в Симбирской губернии важных судоходных рек Волги и Суры способствовало ее разделению на две торговые системы: волжскую и сурскую.

Ключевые слова: торговая деятельность, Симбирская губерния, сухопутные торговые пути, сурская торговая система.

Территория Симбирской губернии, касательно Волги, лежала на торговом пути, который издавна соединял внутренние части России со странами, лежащими по низовью Волги, а также с более отдаленными закаспийскими странами. Летописи XVI и XVII столетий указывают на уже значительное развитие

торговых отношений того времени по Волге. Со времен Петра I эти торговые отношения получают более широкое распространение по территории европейской части России: развитие северо-западной части нашей страны направило главную массу различных товаров с низовий Волги в Петербург. Однако, не смотря на такое экономически выгодное положение Симбирской губернии на главном торговом пути, ее приволжская часть долго не принимала участие в торговой деятельности России. Труднопроходимые леса, наполнявшие пространство между Сурой и Волгой, гористый берег, наполненный ущельями, и редкое население, состоявшее, по преимуществу, из пришлых и частично беглых русских людей, не создавало благоприятных условий для развития в губернии земледельческой и торговой промышленности. Торговля сосредотачивалась в слободах и поселениях рыбаков по берегам Волги, да и эти поселения подвергались нередко большим опасностям нападения кочевников и разбойников [3. С. 151].

Торговое движение по Волге между Саратовом и Казанью терпело убытки от грабежей и разбоя, которые были особенно частыми на протяжении всего правого берега Волги на Самарском участке. Здесь леса и гористая местность, изрезанная множеством оврагов и ущелий, являлась сосредоточением для разбойников, о грабежах которых долгое время распространялась информация. По причине данных грабежей, администрация еще в конце XVI столетия, заботясь об обеспечении торговых отношений с Персией и Астраханью, вынуждена была построить ряд укреплений по луговому и нагорному берегам Волги, так что приволжский берег этого края, даже в начале XVIII столетия, представлял собой ряд укрепленных городков и постов, имевших целью защищать побережье от разбойников, а также от ногайцев, башкир и татар, перебиравшихся с левого берега Волги. При таком положении края трудно было ожидать развития в нем промышленности и торговли. Сама земледельческая деятельность – основа торговли губернии – начинает заметно развиваться в приволжском крае только с XVIII столетия, и в конце того же столетия приволжская часть Симбирской губернии заметно принимает вполне земледельческий характер. Леса постепенно уничтожались и заменялись пашнями, раскинувшимися в дальнейшем на всем пространстве приволжья Симбирской губернии, которая в середине XIX столетия принимала заметное участие в общей волжской торговле, хотя участие это не может дорасти до больших размеров вследствие местного положения пристаней губернии, обуславливающих привоз на них сельских товаров из неширокой полосы нагорного берега. Товары заволжского края весьма естественно сосредотачивались на пристанях левого берега Волги, а товары западной части губернии собирались на Суре, протекающей почти посередине губернии. Таким образом, по самому своему положению волжские пристани Симбирской губернии, за исключением сызранской, не могли играть первостепенного значения в общей волжской торговле, хотя нельзя не заметить, что с развитием пароходства и с облегчением, следовательно, торговой деятельности, волжская торговля губернии значительно увеличивалась с каждым годом и по размерам вывоза почти сравнивалась с сурской торговлей [3. С. 153].

Торговая деятельность западной части губернии всегда находилась в более благоприятных условиях. Край по западной стороне Суры издавна был заселен русскими. Сура служила единственным сплавным путем не только для западной части Симбирской губернии, но и для соседних губерний: части Нижегородской и Пензенской. Относительно влияния на торговую деятельность губернии Сура, протекая в губернии, на протяжении 400 верст, имела во всяком случае большее значение для края, чем Волга, протекающая по границе. Притом, что западная часть губернии была более населена, в ней также были более развиты различные промыслы, а хлебная торговля, установившаяся здесь издавна, и даже сама обработка и других местных изделий достигла лучших результатов. Кроме того, западная часть губернии была лишена удобного ввоза по реке, и такое условие развило и поддерживало весьма разнообразные промыслы, которые могли удовлетворить почти все потребности жителей, тогда как в восточной части немногие промыслы достигли значительных размеров, да и изделия их зачастую не могли соперничать с изделиями, которые сплавливались из верхних губерний Волги и с Камы. Вследствие всего этого промышленная и торговая деятельность западной части губернии, не смотря на худшие условия относительно водного пути, долгое время удерживала перевес над восточной частью, где торговая деятельность, вследствие исторических причин, начала развиваться значительно позже и, не смотря на постоянное возрастание, долгое время уступала торговому и промышленному развитию западной части, лежащей по Суре. Таким образом, относительно торговли, Симбирская губерния разделилась на две торговые системы: волжскую и сурскую. В первую входят уезды Симбирский, Сенгилеевский, Сызранский и большая часть Буинского, а во вторую вся остальная часть губернии.

Торговое движение проявлялось в вывозе излишка производимых товаров края, ввозом товаров, необходимых для удовлетворения местных потребностей, и наконец внутренней торговлей, имевшей целью удовлетворить потребности жителей местными и привозными товарами.

Чтобы лучше понять торговое значение губернии, необходимо рассказать о товарах, служащих предметом ввоза и вывоза, и показать их значение в торговле.

При рассмотрении сельскохозяйственной и мануфактурной промышленности видно, что Симбирская губерния, не смотря на развитие некоторых отраслей обрабатывающей промышленности, носила характер чисто земледельческий. Поэтому главный вывоз из губернии составлял хлеб и другие товары сельского хозяйства. Главную массу этих товаров составляли разные сорта хлеба: рожь, вывозимая преимущественно в виде муки, другие хлеба, вывозимые преимущественно в зерне. Второе место по вывозу из товаров сельского хозяйства занимало льняное семя, затем в большом количестве вывозились солод, конопляное семя, пенька и огородные овощи. Спирт (хлебное вино), вывозимый в значительном количестве из губернии посредством сплава и сухопутно, как предмет

переработки хлеба, может также быть отнесен к товарам, в которых выражается земледельческое значение губернии.

Из мануфактурных товаров первое место занимали изделия суконных фабрик, доставляющих огромное количество сукна по казенным подрядам и имеющих важное значение в общем потоке вывозимых товаров из губернии. Сукно в частную продажу шло частично в губернию, но большая часть отправлялась сухопутно на Нижегородскую ярмарку, а также в Оренбург, Троицк и другие места. Суконные фабрики, своими товарами отчасти удовлетворяющие внутренние потребности жителей в материалах для одежды, в тоже время в разных местах губернии поддерживали среди населения интерес к выгодным сукнодельным промыслам, мытью шерсти и шерстобитию, изделия которых также составляли значительное число сухопутного вывоза товаров из губернии. Шерстомойки губернии отправляли в Москву огромное количество мытой шерсти, кроме того, из губернии вывозилось, преимущественно за границу, незначительное количество шленской, невытой шерсти с помещичьих овчарен. Второе место по вывозу из товаров обрабатывающей промышленности занимали: поташ, сало и кожи, которые в основном вывозились сухопутно. Что же касается остальных товаров мануфактурной и заводской промышленности, то они незначительны и удовлетворяли только внутренние потребности губернии. Поэтому канаты, судовые припасы, зеленое стекло, патока и прочее составляют незначительную цифру от общего числа вывозимых товаров [2. С. 57].

Вывоз таких товаров, как баранье мясо и свинина, гуси, утки и соленая рыба, составлял значительную долю в данной отрасли. Но вывоз данной категории товаров, отправляемых обыкновенно сухопутно, с каждым годом уменьшается и к середине XIX столетия торговля эта была заметна в значительном развитии только в западной части губернии.

Из товаров сельской промышленности предметами вывоза служило множество изделий из дерева, которые шли под названием щепного товара (посуда, рамы, ободья, клещи хомутные и прочее), преимущественно из юго-западной части губернии за Волгу и к низовьям Волги. Предметами вывоза служили также войлочные товары: в особенности шляпы и сапоги, которые выдвигались в окрестностях села Никитина, а также в Симбирском и Алатырском уездах; кожаные сапоги и рукавицы, огромные партии которых отправлялись сухопутно из Сызрани и частично из Карсунского уезда; лычные и мочальные товары, которые шли из губернии в виде кулей под вывозимый хлеб и в виде циновок и рогож, отправляемых сухопутно в большом количестве также из западной части губернии, преимущественно из Карсунского и Алатырского уездов. Наконец товары, необходимые в крестьянском хозяйстве и составляющие товары повсеместно развитых промыслов – колеса, ободья, клещи (хомутные), телеги, сани, а также деготь и смола – служили в западной части губернии, в особенности в юго-западной части, также предметом ввозной торговли.

Главнейшая отправка из губернии хлебных и других товаров сельского хозяйства, а частично и предметов фабричной и заводской промышленности,

шла водным путем и совершалась в западной части ранней весной, а в восточной в продолжении почти всего лета. Предметы сельских промыслов шли водными путями в незначительном размере и преимущественно с сызранской пристани. По большей части же они вывозились из губернии сухопутно, составляя предмет мелочной торговли, весьма, впрочем, выгодной и особенно развитой в западной и южной частях губернии.

Предметом ввоза определялись потребности губернии, поставленной в весьма выгодное экономическое положение относительно сбыта излишек своих сельских товаров и относительно развития разнообразных промыслов, удовлетворяющих потребности крестьян. Удовлетворяя во многом свои потребности местными товарами, губерния тем не менее нуждалась в необходимых для нее мануфактурных товарах, а также в материалах для фабрик и заводов: шерсти, машинах, железе и т.д. К числу первых потребностей ввоза можно отнести соль, привозимую в основном сухопутно, частично по Волге из Саратовской губернии.

Огромное накопление капитала вследствие значительного вывоза товаров из губернии, постепенно развивает богатство и потребности на колониальные и мануфактурные товары, которые, равно как вина, фрукты, привозимые из Астрахани и Саратовской губернии, распространялись в губернии лучше всех других ввозимых товаров. Эти товары сосредотачивались главным образом на важнейших ярмарках губернии. Ввозились они в основном сухопутно, и только незначительная часть приходила сплавом с Нижегородской ярмарки и из Казани. Большая часть этих товаров во время ярмарок быстро раскупалась, а часть их составляет предметы постоянной лавочной городской торговли, которая, впрочем, заметно развита была только в Симбирске и Сызрани. Часть ввозимых мануфактурных товаров расходилась через посредничество мелких торговцев в другие города и по селам губернии.

Из материалов, привозимых для фабрик, самым важным являлась шерсть. Она закупалась преимущественно в Оренбурге, Троицке, Астрахани и на Дону и привозилась в основном сухопутно. Привозимая в губернию шерсть служила предметом обработки и затем вывозилась в виде сукна и мытой шерсти.

Не менее важным предметом ввоза было железо, которое было необходимо для фабрик и земледельческих орудий, а также строевой лес, который сплавляли из верхних губерний и с реки Камы. Прежде незначительный, но с каждым годом увеличивается в следствии значительного истощения лесов по берегу Волги. По этой же причине и деревянные изделия: решета, сита, гребни, кадки, бочонки, посуда, ложки и даже мебель, привозились в приволжскую часть губернии, с каждым годом все в большем и большем количестве расходились в восточной части губернии, где производство деревянных изделий было мало развито [3. С. 155].

Из заграничных изделий были важны машины. Они выписывались фабрикантами-помещиками и доставлялись на пароходах. Из прочих материалов

и предметов, необходимых для фабрик, по ввозу заметное место занимали мыло, деревянное масло, купорос, краски и красильные вещества.

Из крестьянских товаров ввозилось значительное количество посуды, горшков, деревянных и кожаных изделий. Все эти предметы привозились в Симбирск по Волге. Кроме того, в западной части привозилось из Нижегородской и Пензенской губерний огромное количество деревянной посуды частично розничными продавцами, частично нижегородскими оптовыми торговцами, которые имели свои склады в селе Жадовка.

Рыба и икра, которые провозили сухопутно из Урала в Москву, частично оставались в губернии, составляя, следовательно, предмет ввоза. На главные ярмарки губернии пригонялись также незначительные табуны лошадей башкирских и других пород.

Вообще, если оставить в стороне предметы ввоза, которые служили материалом для обработки и, следовательно, не только не истощали капитал губернии, а напротив увеличивали его, то главную массу ввозимых товаров составят мануфактурные и колониальные, а огромный размер их ввоза, ежегодно увеличивающийся, ясно доказывает все более развивающиеся потребности и богатство края.

Внутренняя торговая деятельность губернии, нося однообразный характер и выражаясь в обмене хлеба и других сельских товаров, образовывала множество торговых пунктов – базаров, где главный продукт, хлеб, составлял нередко, за неимением наличных денег, род меновой единицы.

Вообще, не смотря на видимое богатство края и на зажиточность и довольство большинства крестьян, нельзя, однако, не заметить недостатка наличных денег, в особенности в удаленных от пристаней селениях, где жители преимущественно занимались хлебопашеством. Это особенно было заметно в таких помещичьих барщинных имениях, в которых промыслы были не развиты. Такое незавидное финансовое положение большинства жителей, может расходиться с приведенной выше информацией о постоянном накоплении капитала в губернии. Но все встает на свои места, если вспомнить, что наибольшая часть хлеба составляла до сих пор собственность помещиков и следовательно наибольшая выгода находилась в руках весьма немногих сотен людей, тогда как для крестьянина, за удовлетворением своих потребностей, главного предмета вывоза, хлеба, оставалось для продажи весьма незначительное количество.

Делая выводы по распределению хлеба нельзя сомневаться в том, что большая половина хлеба, отправляемого из губернии, принадлежала помещикам, которые являлись здесь своего рода его оптовыми продавцами. Кроме того, почти все фабрики губернии составляли также собственность помещиков, равно как суконные фабрики и винокуренные заводы, за весьма немногими исключениями. Следовательно, наибольшая выгода от вывоза из Симбирской губернии доставалась классу дворян. Тем не менее и у крестьян остатки заметны в общем количестве хлеба и в других сельских товарах, составляющих предмет обмена частично на другие сельские товары, частично на деньги. Но кроме обмена излишка сельских товаров, сама торговля ими нередко доставляла крестьянам

значительные выгоды. Подобная торговля, основанная, по большей части, на обмене и связанная с вывозом за пределы губернии, в особенности была развита в юго-западной и западной ее частях, где народонаселение пользовалось более заметным благосостоянием.

Торговое движение внутри губернии, кроме транзита и сухопутного ввоза в губернию и вывоза из губернии товаров, заключала в себе два вида движения: во-первых, общее повсеместное движение, выражающее экономические условия края; во-вторых, движение базарных торговцев, отличающееся некоторыми, частными особенностями.

Общее, повсеместное движение выражалось в перевозке хлеба на мельницы для перемола и оттуда в амбары для погрузки весной на суда, либо для распространения по губернии.

Подобное движение хлеба начинается с осени и оканчивается со сходом льдов на реках, когда уже весь лишний хлеб был отправлен из губернии. Урожай, определяющий большой или меньший остаток хлеба в губернии, имел влияние на оживление общего внутреннего торгового движения зимой. Но так как в Симбирской губернии постоянно бывали урожаи более или менее благоприятные, то и торговое движение по перевозке хлеба имело огромное значение для края. Другое общее движение товаров состоит в их движении на главные ярмарочные пункты, частично с товарами местного производства, частично же для приобретения ввозных товаров.

Таким образом, в соответствии с направлением этого внутреннего торгового движения в губернии, окончательными пунктами движения были пристани и важнейшие ярмарочные места. На волжской системе главнейшими из этих пунктов являлись Симбирск и Сызрань. Первый был важен не столько по вывозу, сколько по ввозу главной массы мануфактурных и колониальных товаров, а второй имел огромное значение для всего сызранского уезда, самого обширного и богатого в губернии [2. С. 59].

Симбирск, со всеми торговыми местами своей и соседних губерний, был связан почтовыми или же торговыми дорогами, которые сводились к нему, как к центру ввозной торговли губернии. Сызрань же, составляя единственную важную пристань в южной части губернии, соединяла в себе, кроме важного почтового тракта, несколько торговых дорог, хотя, относительно всей губернии, имеющих значение второсортное, но весьма важных для торгового движения Сызранского уезда и даже соседних уездов других губерний. Здесь, кроме уже упомянутых дорог, важным путем являлась зимняя дорога между Сызранью и Новодевичьем, по которой, в случае излишнего накопления хлеба на сызранской пристани, часть хлеба, преимущественно в зерне, отправлялась зимним путем из Сызрани в Новодевичье, благодаря чему удерживались более выгодные цены на сызранской пристани. Весьма важно для торговли было сообщение сызранской пристани с Сурую: хлеб Сызранского уезда, в особенности пшено и частично пшеница, зимним путем отправлялись в Промзино и другие пристани на Суре и оттуда сплавлялись весной. Причина этого заключалась в весьма

скорой доставке хлеба из Промзино в Петербург, по сравнению с его вывозом из Сызрани вверх по течению Волги. Но с развитием пароходства по Волге, к середине XIX столетия, сухопутная перевозка хлеба из Сызрани на Суру перестала представлять выгоду, поэтому существующие в то время между этими местностями торговые дороги получили совершенно другое значение, а дорога, составлявшая кратчайшее расстояние и проходившая через Репьевку, Дворянское, Соплевку и Карсун представляла в то время проселок, на котором местами мало развиты даже перевозочные средства [1. С. 31].

На сурской системе огромное значение во внутреннем торговом движении имела местность около средней части течения Суры по губернии. Здесь находилась огромная хлебная пристань Промзино и в недалеком от нее расстоянии город Карсун, важный для внутренней торговли ярмарочный пункт. Промзино представлял из себя главный пункт, к которому направлялся хлеб со всех сторон, переходя на пристань иногда прямо из первых рук, иногда через посредничество базаров, из которых особенно значимый находился в Астрадамовке. Поэтому Промзино и Карсун составляют центры целой сети торговых дорог, проходящих за пределы губернии. Так из Буинского уезда движение к Промзину совершалось по торговой дороге на Астрадамовку, из западной части Симбирского по дороге на Астрадамовку и по почтовой дороге, из западной части Сенгилеевского и из Карсунского уездов по почтовым и торговым дорогам, из западной части Карсунского уезда по берегу Суры на Коржевку, из Ардатова по почтовой дороге, из Саранска по дороге на Репьевку, Атяшево и Княжуху, из Алатырского уезда по берегу Суры и через Ждамирово.

Из других торговых дорог этой местности особенно значимыми были зимние дороги от Ардатова в Алатырь по льду реки Алатыря, дорога из Ардатова на Куракино и Семеновское в село Порецкое и дорога от Березняков в Ардатов. Значима была также дорога, которая шла по направлению от Талызина на север, на Свиноху, Пиловальный завод и далее в Нижегородскую губернию в село Лысково. По этой торговой дороге движение хлеба было вызвано как постоянно высокими ценами на хлеб в Лысково по сравнению с Промзиным, так и тем, что при излишнем, превышающим спрос, привозе хлеба в Промзино, цены на него понизились бы еще больше.

Что касается движения базарных торговцев, то здесь важным являлась пространство по территории губернии соли, рыбы и других припасов для повсеместного потребления. Торговцы, занимающиеся подобной перевозкой, составляют особенный класс торговцев-извозчиков. Их особенно много в западной части губернии, куда соль и рыба, привозимая по Волге в Симбирск и Сызрань, должна была доставляться сухопутным путем. Данные торговцы, приезжая в Симбирск, закупали соль, рыбу, крупу, или же в Сызрани соль и пшено, и отправлялись в западную и северную часть губернии. Реализовав на базарах все вывезенное, они снова отправлялись за теми же товарами [1. С. 32].

Большая часть торговцев-извозчиков делали подобный торговый оборот даже между отдаленными пунктами, такими как Ардатов и Симбирск, не более

чем за десять дней. Подобное торговое движение, не смотря на его видимую маловажность, имело огромное значение относительно удовлетворения жителей предметами первой необходимости.

Рассмотрев сухопутное движение товаров по губернии, можно сделать вывод, что несмотря на наличие важных судоходных рек Волги и Суры, наличие хорошего состояния дорог было также весьма необходимо для края, как и усовершенствование водяного сообщения. Сухопутное торговое движение внутри губернии, проявляющееся, в особенности в зимнее время, до такой степени разнообразно, что каждый крестьянин, свободный от каких-либо промысловых занятий, становился извозчиком и получал от этого доход, иногда превышающий сумму, полученную от продажи товаров, составляющих результат зимней работы целой крестьянской семьи. Поэтому промысел извозчика в зимнее время развивался повсеместно, а необходимость заведения хороших и сильных лошадей понималась всеми крестьянами. Таким образом, положение внутреннего торгового движения товаров в губернии, без сомнения, есть одна из причин, способствующих улучшению породы рабочих лошадей, как необходимых для крестьян, не только для летних полевых работ, но и для зимнего извоза.

Относительно же устройства дорог, внутреннее торговое движение имело мало значения, т.к. оно осуществлялось зимой, когда нет надобности в организации переправ через множество рек и часто, даже на значительном протяжении, торговое сообщение производилось по льду замерзших рек. Летом торговое движение осуществлялось только по главным торговым дорогам и ограничивалось преимущественно транзитом, так как вся деятельность жителей губернии направляется на обработку земли.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Аникин С.А.** Торговые пути Симбирской губернии в XIX веке // История Поволжья сквозь призму истории России: Сборник научных статей по материалам Всероссийской научно-практической конференции посвященной 150-летию со дня рождения историка Е.В. Тарле и 80-летию кафедры истории УлГПУ им. И.Н. Ульянова, Ульяновск, 10 ноября 2023 года. Ульяновск: Ульяновский государственный педагогический университет им. И.Н. Ульянова, 2024.
2. **Корнеева Ю.В.** Из истории развития торговли в городах Среднего Поволжья во второй половине XIX века // Новый исторический вестник. 2017. № 3 (53).
3. Материал для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба. Симбирская губерния / сост. А. Липнинский. СПб.: Изд-во Военной типографии, 1868. Ч. II.

S.A. ANIKIN

Candidate of Historical Sciences, Associate Professor
of the Department of Humanities and Socio-Economic Disciplines,
Ulyanovsk Institute of Civil Aviation named after Chief Marshal
of Aviation B.P. Bugaev, Ulyanovsk, Russia

TRADING ACTIVITY IN THE SIMBIRSK PROVINCE IN THE MIDDLE OF THE 19TH CENTURY

The article examines the history of trade development in the Siberian province in the middle of the 19th century and its gradual incorporation into national and international trade. The article clearly describes the specifics of the development of trade in the province, which depended on the natural and historical features of the region. During a detailed study of the agricultural and manufacturing industry of the region, the goods that were imported into and exported from the province were clearly identified and described in detail, and their importance in trade was emphasized. The main goods exported from Simbirsk province were bread and some agricultural products. Due to the fact that the majority of the population's needs were met by local goods, the range of imported goods was insignificant. These are mainly manufactured products and materials for factories, such as iron, wool, and machinery. Over time, capital accumulates in the region, which has influenced the growth of demand for colonial and manufactured goods. However, despite the fact that wealth is growing in the province, it is impossible not to notice the lack of cash, especially in settlements far from marinas and places of trade. This is due to the fact that until the end of the 60s of the XIX century, the bulk of the grain was concentrated in the hands of the landlords. Consequently, the greatest benefit from the export of grain and agricultural products from the province went to the noble class. The article also examines the overland movement of goods in the province. Simbirsk province had an extensive road system. The overland trade movement within the province, which manifested itself, especially in winter, was very diverse. The presence in Simbirsk province of the important navigable rivers Volga and Sura contributed to its division into two trading systems: Volga and Sura.

Key words: trade activities, Simbirsk province, overland trade routes, Sur trade system.