

DOI 10.35775/PSI.2025.125.8.013

УДК 325.1

Ю.А. ШИТИКОВА

старший преподаватель кафедры русского языка
и межкультурной коммуникации Байкальского
государственного университета,
Россия, г. Иркутск
E-mail: shitikovayuliya@mail.ru

К.-Д.Ш. МОНГУШ

студент института мировой экономики
и международных отношений Байкальского
государственного университета,
Россия, г. Иркутск
E-mail: ggz.pandvel@mail.ru

КИТАЙ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ. ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

В данной статье рассмотрена причина прихода Китая в Арктический регион, а также история его изменения маршрутов от юга к северу. По причине глобального потепления, доступ в Арктику ознаменует собой поиск ресурсов и стратегического закрепления в регионе. Арктика является международным пространством, соответственно Китай считает себя «страной близкой к Арктике».

Ключевые слова: Китай, Ледовый шелковый путь, Россия, альтернативные маршруты, Арктика.

В последние годы глобальное потепление ускорило таяние льдов и снега в Арктическом регионе. С дальнейшим развитием и углублением экономической глобализации и региональной интеграции Арктика приобретает все большее стратегическое и экономическое значение в плане научных исследований, охраны окружающей среды, морских проходов и природных ресурсов. Ситуация в Арктике вышла за рамки первоначального межарктического государственного и регионального характера, и интересы стран за пределами региона и интересы международного сообщества в целом играют важную роль в выживании, развитии и общем будущем человечества. Это связано с глобальным и международным влиянием. Китай является важной заинтересованной стороной в Арктике [5. С. 20-32]. Географически Китай позиционируется «Субарктическим государством», и одной из континентальных государств, ближайших к Северному полярному кругу. Природные условия и изменения Арктики оказывают непосредственное влияние на климатическую систему и экологическую среду Китая, а затем на экономические выгоды в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, рыболовстве, судоходстве и других областях.

История подхода Китая к Арктическому региону. В 1994 г. начал работать постоянный парламентский комитет Арктического региона. В 1996 г. под руководством Финляндии был создан Арктический совет [4. С. 7-19]. Основная цель состояла в том, чтобы разработать меры по сохранению уникальной природы Северного полярного круга. Фактически, Совет стал платформой для диалога и принятия совместных решений по арктическим вопросам. Он включает все 5 арктических и 3 субарктических государства.

Странами-наблюдателями являются: Великобритания, Германия, Испания, Италия, Китай, Южная Корея, Нидерланды, Польша, Франция, Япония, Индия и Сингапур.

Стоит обратиться к совместной работе авторов А.Н. Вылегжанина и И.П. Дудыкина «Северный Ледовитый океан имеет особый правовой статус благодаря своим уникальным природным характеристикам [9. С. 42-48]. Он является самым маленьким океаном по площади и глубине, окружен морскими территориями всего пяти стран: России, Канады, США, Дании (о. Гренландия) и Норвегии. Эти государства играют центральную роль в формировании правовых норм для данного региона. Все дно Северного Ледовитого океана, согласно международному праву, относится к континентальному шельфу, что требует проведения границ между этими пятью странами. В целом, на данный момент СЛО имеет нейтральный статус, т.е. свободный проход через него, урегулированным Конвенцией ООН 1982 г» [3. С. 284-302].

Современные направления движения в однополярном мире. Исходя из доктрины НАТО 2022 г. Китай является вызовом безопасности сразу в трех сферах в политическом, экономическом и военном. Так же альянс обеспокоен сближением России (их официального противника) и Китая во всех возможных сферах [7. С. 249-259]. Если раньше была идея о «Большой Европе» от Лиссабона до Владивостока, т.е. к общему исследованию Арктического региона, то сейчас перспектива изменилась на наращивание отношений с азиатскими партнерами по изучению такого важного стратегического региона как Арктика. В соответствии с этим мы сделали вывод о том, что Россия приняла верный путь по вопросу арктического региона.

В официальном документе Арктического совета пишется о том, что Китай будет «понимать, защищать, развивать и участвовать в управлении Арктикой с целью защиты общих интересов всех стран и международного сообщества в Арктике, а также содействовать устойчивому развитию Арктики» [1. С. 101-110].

Для того, чтобы понять причины поворота к «северу» необходимо исследовать Малаккский пролив как главный источник экспорта и импорта Китая. Стоит учесть тот факт, что вокруг данного пролива находятся союзники США и в случае обострения отношений, КНР возможно будет испытывать ограничения, которые существенно могут повлиять на экономику.

Крайне необходимо учитывать фактор США и понимать этот раскол, чтобы управлять и обеспечивать глобальную сеть поставок энергии. Роль Китая как нового лидера, особенно в развивающемся азиатском регионе, имеет

решающее значение для обеспечения хорошего энергетического сотрудничества. Согласно теориям перехода власти, Китай приближается к мощи США, шансы войны становятся более высокими, как и риск блокады. США не позволят ни одному соперничающему государству бросить вызов своей гегемонии.

По мнению американского политолога З. Бжезинского «если США потеряют свое лидирующее положение, то начнутся региональные конфликты, поскольку в мировом масштабе ни одна держава не в состоянии будет «успокоить» всех и выступить в роли «старшего брата», восстанавливающего порядок во всем мире». Так же, ученый говорит следующее «Китай пока еще не готов – и еще несколько десятилетий не будет готов – в полной мере взять на себя мировую роль Америки» [2].

Председатель КНР Си Цзиньпин считает, что Китай и международное сообщество – это общество, связанное, единой судьбой и рассчитывает, что Китай будет играть активную и позитивную роль лидера в глобальном управлении. Согласно видению Си «Китайской мечты», Китай будет нести ответственность за производство большего количества общественных благ, включая гармоничное взаимодействие между людьми и природой [6].

Пекин рассматривает два варианта уменьшения зависимости Китая от пролива. Первый вариант – полностью пересечь пролив. Политика может быть разработана на основе новых партнерских отношений или возможностей для поиска альтернативных маршрутов. Сократить зависимость Китая от нефтяных ресурсов Ближнего Востока и диверсифицировать свои коммерческие отношения. Китай рассматривает Россию и Казахстан в качестве торговых партнеров из-за их возможностей в наземной торговле. Пока не будут приняты существенные меры, Китай будет продолжать зависеть от этого пролива.

8 декабря 2017 года начал работу проект по производству сжиженного природного газа «Ямал», совместно реализуемый Китаем и Россией. Он стал первым строительным достижением «Ледяного Шелкового пути». Это месторождение обладает огромными запасами газа, что делает его важнейшим источником энергоресурсов для обеих стран. Для России это означает возможность расширения экспорта газа на азиатские рынки, включая Китай, который является одним из главных потребителей энергии в мире. Для Китая, в свою очередь, проект обеспечивает стабильный источник поставок газа, способствуя энергетической безопасности страны. Арктика обладает огромным природным богатством, однако ее освоение требует значительных инвестиций и технологических решений. «Ямал СПГ» стал символом освоения суровых климатических условий региона. Строительство завода и сопутствующей инфраструктуры показало возможности современных технологий в экстремально холодных условиях, открывая новые горизонты для дальнейших разработок в Арктике. Данный проект важен еще и потому, что способствует развитию отдаленных северных территорий. Проект создал тысячи рабочих мест, стимулировал инвестиции в инфраструктуру и улучшил социально-экономические условия жизни населения Крайнего Севера.

Как пишет аналитик Клуба «Валдай» Э. Пьетробон «В отличие от маршрута Южно-Китайское море – Индийский океан – Красное море, который пересекает несколько стран, находится под угрозой морского пиратства и включает в себя как логистические «бутылочные горлышки» (вспомним об инциденте с **Ever Given**), так и опасные с военной точки зрения узкие места, например Малаккский пролив, северный путь не только является кратчайшим маршрутом доставки между европейскими рынками и китайскими заводами, но и несет практически нулевые политические риски. Фактически китайские, японские и корейские товары будут поступать в Европу по контролируемому только одной страной и свободному от пиратства маршруту длиной 5600 километров, что означает более дешевые страховки, меньшие транзитные сборы и меньшее количество таможенных проверок» [8. С. 126-143].

Исходя из всего сказанного, стоит отметить, что начиная с XXI в. влияние США как единственного гегемона, который установил в мире однополярный порядок ослабляется. С этой точки зрения, США будут пытаться сохранить свое доминирование, а также не допустить рождение нового гегемона в восточном полушарии. История становления Китая в арктическом регионе как ключевого игрока в развитии альтернативных маршрутов представляет собой сложный процесс, который начался в конце XX в. и продолжается по сей день. В стремлении диверсифицировать свои торговые пути и снизить зависимость от традиционных морских маршрутов, Китай начал активно инвестировать в инфраструктуру и технологии, необходимые для освоения Арктики. Инновационные проекты, такие как строительство портов, ледоколов и разработка новых навигационных систем, позволили Китаю стать важным участником в освоении Северного морского пути и Ледяного шелкового пути. Эти усилия не только способствуют экономическому росту и повышению международной конкурентоспособности Китая, но и подчеркивают его роль в поддержании мира и стабильности в арктическом регионе.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Белая книга правительства Китая. 2018. China's Arctic Policy // https://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm.
2. **Бжезинский З.К.** Стратегический взгляд: Америка и глобальный кризис. Москва: АСТ, 2014.
3. **Вылегжанин А.Н.** Конвенция ООН по морскому праву и правовой режим арктического шельфа / А.Н. Вылегжанин, И.П. Дудыкина // Вестник Воронежского государственного университета. 2017. № 1.
4. **Горячева Е.А.** Рост стратегического ядерного потенциала Китая как угроза национальной безопасности Японии: оценки и прогнозы // Российско-китайские исследования. 2025. Т. 9. № 1. DOI 10.17150/2587-7445.2025.9(1).7-19. EDN CWWERR.

5. **Завьялова Е.О.** Сравнительный анализ форм таможенного контроля в России и Китае / Е.О. Завьялова, П.Э. Белых // Российско-китайские исследования. 2025. Т. 9. № 1. DOI 10.17150/2587-7445.2025.9(1).20-32. EDN VNYHGW.
6. Министерство иностранных дел Китайской Народной Республики: офиц. сайт. Пекин, 2023 // https://www.mfa.gov.cn/rus/zxxx/202312/t20231229_11215101.html.
7. НАТО. 2022. Стратегическая концепция для обороны Североатлантического договора.
8. **Пьетробон Э.** Как изменится география мировой торговли // Дискуссионный клуб «Валдай». 2024. 4 сен. // https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/kak-izmenitsya-geografiya-mirovoy-torgovli/?sphrase_id=761038.
9. **Сиволап Л.А.** Влияние социально-экономического развития России и Китая на их двусторонние миграционные процессы в современных условиях // Российско-китайские исследования. 2025. Т. 9. № 1. DOI 10.17150/2587-7445.2025.9(1).42-48. EDN SLMDRQ.

YU.A. SHITIKOVA

Senior Teacher at the Department
of Russian Language and Intercultural Communication,
Baikal State University, Irkutsk, Russia

K.-D.SH. MONGUSH

Student of Institute of Global Economics and
International Relations, Baikal State University
Irkutsk, Russia

CHINA IN THE ARCTIC REGION. THE HISTORY OF THE FORMATION OF ALTERNATIVE ROUTES

This article examines the reason for China's arrival in the Arctic region, as well as the history of its changing routes from south to north. Due to global warming, access to the Arctic will mark the search for resources and strategic consolidation in the region. The Arctic is an international space, so China considers itself a «country close to the Arctic.»

Key words: China, Ice Silk Road, Russia, alternative routes, Arctic.